

放射線サーベイ記録

L型輸送物 1・2

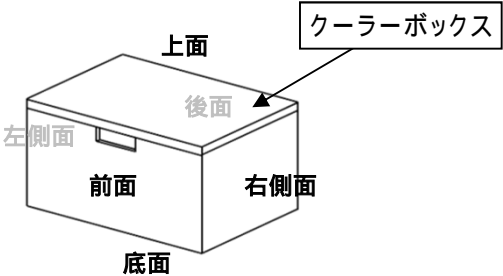
| | | | |
|------|------------------------|------|--|
| 測定目的 | 所外運搬に伴う輸送物サーベイ | 測定項目 | 線量当量率 表面汚染密度 |
| 測定場所 | 1F 車両除染・排水処理装置建屋 | 測定者 | |
| 測定日時 | 平成29年1月19日 8:10 ~ 8:50 | 測定器 | 【線量当量率】 F1-SC-103 【表面汚染密度】 F1- -003 (換算定数 (): 1.59×10^{-2} Bq/(cm ² ・cpm)) (換算定数 (): 1.46×10^{-2} Bq/(cm ² ・cpm)) |

線量当量率() BG: 0.25 μ Sv/h

表面汚染密度(、)

表面汚染計数率BG(): 0 cpm 検出限界値(): 0.14 Bq/cm²
 (): 21 cpm (): 0.36 Bq/cm²

1. 輸送物



| | | 線量当量率() [μ Sv/h] | | 表面汚染密度[Bq/cm ²] ()内GROSS値 | |
|-----|-------------------|------------------------|--------|--|--------------------------------|
| | | 表面 | 表面から1m | () | () |
| 1-1 | 輸送物1 固体試料(魚介類) | 上面 | 0.25 | 0.27 | LTD : (0 cpm) LTD : (23 cpm) |
| 1-2 | | 前面 | 0.25 | 0.22 | LTD : (0 cpm) LTD : (25 cpm) |
| 1-3 | | 右側面 | 0.26 | 0.22 | LTD : (0 cpm) LTD : (21 cpm) |
| 1-4 | | 後面 | 0.24 | 0.22 | LTD : (1 cpm) LTD : (15 cpm) |
| 1-5 | | 左側面 | 0.25 | 0.22 | LTD : (0 cpm) LTD : (20 cpm) |
| 1-6 | | 底面 | 0.24 | 0.24 | LTD : (0 cpm) LTD : (15 cpm) |
| 2-1 | 輸送物2 固体試料(魚介類) | 上面 | 0.27 | 0.29 | LTD : (0 cpm) LTD : (15 cpm) |
| 2-2 | | 前面 | 0.25 | 0.21 | LTD : (1 cpm) LTD : (15 cpm) |
| 2-3 | | 右側面 | 0.26 | 0.21 | LTD : (0 cpm) LTD : (21 cpm) |
| 2-4 | | 後面 | 0.25 | 0.22 | LTD : (0 cpm) LTD : (24 cpm) |
| 2-5 | | 左側面 | 0.25 | 0.23 | LTD : (1 cpm) LTD : (20 cpm) |
| 2-6 | | 底面 | 0.24 | 0.22 | LTD : (0 cpm) LTD : (21 cpm) |

(LTD: 検出限界値未満)

【基準】

線量当量率(): 輸送物表面において5 μ Sv/h以下であること
 表面汚染密度(): 0.4Bq/cm²以下であること
 (): 4Bq/cm²以下であること

放射線サーベイ記録

運搬車両
(輸送物積み込み後)

| | | | |
|------|-------------------------------------|------|--|
| 測定目的 | 所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (輸送物積み込み後、1F出発前) | 測定項目 | 線量当量率 表面汚染密度 |
| 測定場所 | 1F 車両除染・排水処理装置建屋脇 | 測定者 | |
| 測定日時 | 平成29年1月19日 9:45 ~ 10:35 | 測定器 | [線量当量率] F1-SC-103 [表面汚染密度] F1-GMAD-442 (直接法換算定数: 6.81×10^{-3} Bq/($\text{cm}^2 \cdot \text{cpm}$)) F1-GMAD-439 (直接法換算定数: 7.09×10^{-3} Bq/($\text{cm}^2 \cdot \text{cpm}$)) |

線量当量率() BG: 0.50 $\mu\text{Sv/h}$

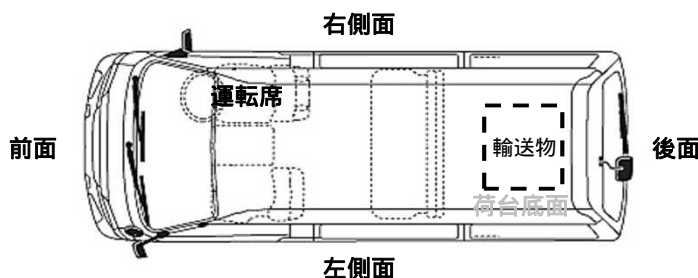
表面汚染密度

表面汚染計数率BG(): 300 cpm

直接法検出限界値(): 0.84 Bq/ cm^2

1. 運搬車両の線量当量率

車両No.:



| | 線量当量率() [$\mu\text{Sv/h}$] | |
|------|-------------------------------|--------|
| | 表面 | 表面から1m |
| 前面 | 0.40 | 0.35 |
| 右側面 | 0.30 | 0.30 |
| 後面 | 0.40 | 0.40 |
| 左側面 | 0.35 | 0.40 |
| 荷台底面 | 0.25 | |
| 運転席 | 0.30 | |

[基準]

線量当量率(): 運搬車両表面において 2mSv/h 以下であること

: 運搬車両表面から1mにおいて $100 \mu\text{Sv/h}$ 以下であること

: 運転席において $20 \mu\text{Sv/h}$ 以下であること

2. 運搬車両の表面汚染密度

| | 表面汚染密度() [Bq/ cm^2] |
|--------|--------------------------------|
| 運搬車両表面 | LTD |
| 車内 | LTD |
| 荷台 | LTD |

[基準]

表面汚染密度(): 4Bq/cm^2 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

3. 車両運転手の身体汚染検査

| | 表面汚染密度() [Bq/ cm^2] |
|--------|--------------------------------|
| 全身 | LTD |
| 足裏(靴底) | LTD |

[基準]

表面汚染密度(): 4Bq/cm^2 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)