

放射線サーベイ記録

L型輸送物 1

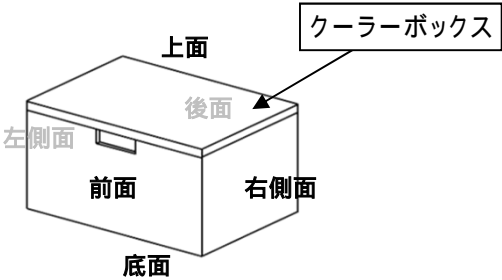
測定目的	所外運搬に伴う輸送物サーベイ	測定項目	線量当量率 表面汚染密度
測定場所	1F 車両除染・排水処理装置建屋	測定者	
測定日時	平成28年7月14日 13:00 ~ 13:35	測定器	【線量当量率】 F1-SC-026 【表面汚染密度】 F1- -003 (換算定数(): 1.59×10^{-2} Bq/($\text{cm}^2 \cdot \text{cpm}$) 換算定数(): 1.46×10^{-2} Bq/($\text{cm}^2 \cdot \text{cpm}$))

線量当量率() BG: 0.30 $\mu\text{Sv/h}$

表面汚染密度(、)

表面汚染計数率BG(): 0 cpm 検出限界値(): 0.14 Bq/ cm^2
(): 16 cpm (): 0.32 Bq/ cm^2

1. 輸送物



		線量当量率() [μSv/h]		表面汚染密度[Bq/cm ²] () 内GROSS値		
		表面	表面から1m	()	()	
1-1	輸送物	上面	0.37	0.32	LTD : (0 cpm)	LTD : (18 cpm)
1-2		前面	0.55	0.25	LTD : (0 cpm)	LTD : (16 cpm)
1-3		右側面	0.33	0.25	LTD : (0 cpm)	LTD : (16 cpm)
1-4		後面	0.35	0.25	LTD : (0 cpm)	LTD : (21 cpm)
1-5		左側面	0.43	0.25	LTD : (0 cpm)	LTD : (18 cpm)
1-6		底面	0.60	0.25	LTD : (0 cpm)	LTD : (18 cpm)

(LTD: 検出限界値未満)

【基準】

線量当量率(): 輸送物表面において $5 \mu\text{Sv/h}$ 以下であること

表面汚染密度(): $0.4 \text{ Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(): $4 \text{ Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

放射線サーベイ記録

運搬車両
(輸送物積載後)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (輸送物積載後、1F出発前)	測定項目	線量当量率 表面汚染密度
測定場所	1F 構内駐車場(化学分析棟シャッター前)	測定者	
測定日時	平成28年7月15日 9:05 ~ 10:08	測定器	【線量当量率】 F1-SC-026 【表面汚染密度】 F1-GMAD-221 (直接法換算定数: 7.84×10^{-3} Bq/($\text{cm}^2 \cdot \text{cpm}$))

線量当量率() BG: 0.60 $\mu\text{Sv/h}$

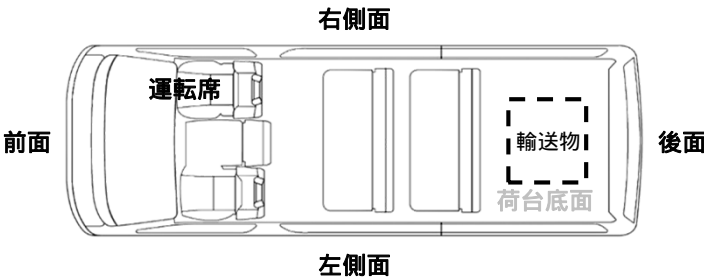
表面汚染密度

表面汚染計数率BG(): 450 cpm

直接法検出限界値(): 1.1 Bq/ cm^2

1. 運搬車両の線量当量率

車両No.:



	線量当量率() [$\mu\text{Sv/h}$]	
	表面	表面から1m
前面	0.45	0.50
右側面	0.40	0.45
後面	0.60	0.60
左側面	0.60	0.60
荷台底面	0.40	
運転席	0.30	

【基準】

線量当量率(): 運搬車両表面において2mSv/h以下であること

: 運搬車両表面から1mにおいて100 $\mu\text{Sv/h}$ 以下であること

: 運転席において20 $\mu\text{Sv/h}$ 以下であること

2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度() [Bq/ cm^2]
運搬車両表面	LTD
車内	LTD
荷台	LTD

【基準】

表面汚染密度(): 4Bq/ cm^2 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

3. 車両運転手の身体汚染検査

	表面汚染密度() [Bq/ cm^2]
全身	LTD
足裏(靴底)	LTD

【基準】

表面汚染密度(): 4Bq/ cm^2 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)