

# 放射線サーベイ記録

L型輸送物 1

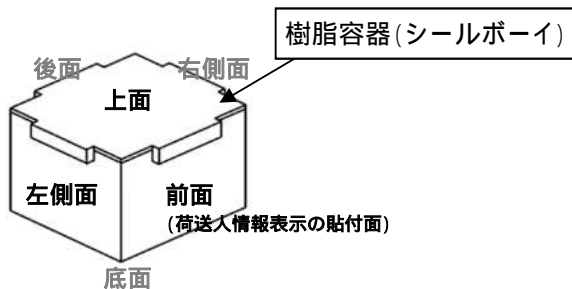
測定目的	所外運搬に伴う輸送物サーベイ	測定項目	線量当量率 表面汚染密度
測定場所	1F 入退域管理棟1 汚染検査所	測定者	
測定日時	平成30年8月21日 8:25 ~ 8:50	測定器	[線量当量率] F1-SC-107 [表面汚染密度] F1- -003 換算定数( ): $1.64 \times 10^{-2}$ Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm) 換算定数( ): $1.52 \times 10^{-2}$ Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm)

線量当量率( ) BG: 0.060  $\mu$ Sv/h

表面汚染密度( 、 )

表面汚染計数率BG( ): 0 cpm 検出限界値( ): 0.15 Bq/cm<sup>2</sup>  
( ): 22 cpm ( ): 0.38 Bq/cm<sup>2</sup>

## 1. 輸送物



		線量当量率( ) [μ Sv/h]		表面汚染密度[Bq/cm <sup>2</sup> ] ( ) 内GROSS値		
		表面	表面から1m	( )	( )	
1-1	輸送物1 固体試料(フランジ タンク解体片)	上面	0.10	0.060	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 22 cpm)
1-2		前面	0.070	0.070	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 29 cpm)
1-3		右側面	0.070	0.070	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 24 cpm)
1-4		後面	0.080	0.070	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 24 cpm)
1-5		左側面	0.070	0.070	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 20 cpm)
1-6		底面	0.080	0.080	LTD : ( 0 cpm)	LTD : ( 20 cpm)

(LTD: 検出限界値未満)

### 【基準】

線量当量率( ): 輸送物表面において $5 \mu$ Sv/h以下であること

表面汚染密度( ):  $0.4 \text{ Bq/cm}^2$ 以下であること

( ):  $4 \text{ Bq/cm}^2$ 以下であること

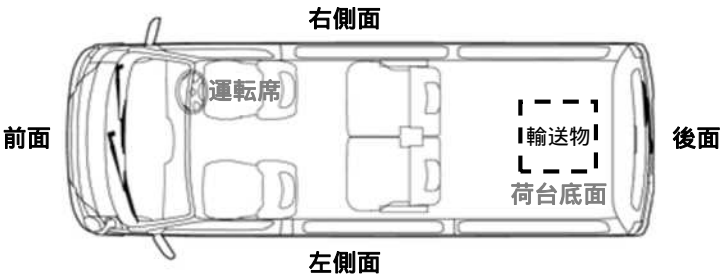
# 放射線サーベイ記録

運搬車両  
(輸送物積み込み後)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (輸送物積み込み後、1F出発前)	測定項目	線量当量率
測定場所	1F 構外駐車場(入退域管理棟南側)	測定者	
測定日時	平成30年8月21日 9:20 ~ 9:30	測定器	[線量当量率] F1-SC-107

線量当量率( ) BG: 0.38  $\mu\text{Sv/h}$

## 1. 運搬車両の線量当量率



	線量当量率( ) [ $\mu\text{Sv/h}$ ]	
	表面	表面から1m
前面	0.34	0.38
右側面	0.30	0.38
後面	0.33	0.38
左側面	0.30	0.30
荷台底面	0.18	
運転席	0.33	

【基準】

線量当量率( ): 運搬車両表面において $2\text{mSv/h}$ 以下であること

: 運搬車両表面から1mにおいて $100\mu\text{Sv/h}$ 以下であること

: 運転席において $20\mu\text{Sv/h}$ 以下であること

## 2. 運搬車両の表面汚染密度

管理区域外での積み込みのため、輸送物積み込み後の運搬車両の表面汚染密度測定は省略する。