

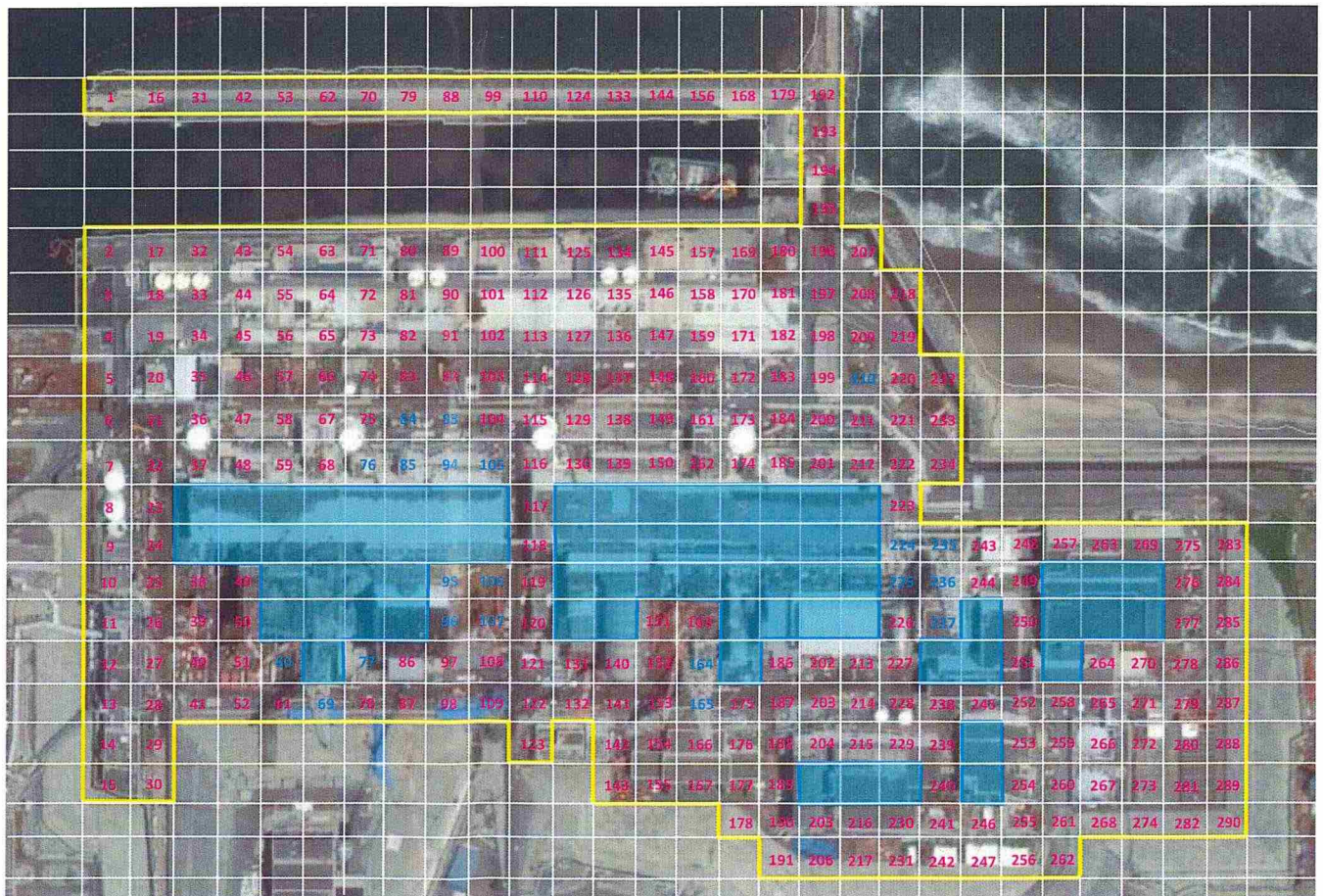
放射線管理記録

(1 / 7)

作業件名	1F 敷地内除染にかかる線量測定業務(2020年度) ✓	測定項目	■ γ <input checked="" type="checkbox"/> スミア <input type="checkbox"/> ダスト
測定場所	1~4号機周辺 ✓	測定者	_____ ✓
作業内容 (測定目的)	・線量当量率測定 ✓ (状況把握サーベイ) ✓	測定器	F1-ICW-243 ✓
測定日時	2021 年 1 月 18 日 9 時 30 分 ~ 2 月 8 日 11 時 00 分 ✓	防護装備	Yゾーン:カバーオール、全面マスク Gゾーン:一般作業服、防じんマスク ゴム手袋(2重) ✓

※測定No.: 測定実施(桃色), 追加測定実施(黄色), 測定実施せず(水色) ✓

4+



承認	審査	作成
	2021.2.26	

放射線管理記録

(2 / 7)

作業件名	1F 敷地内除染にかかる線量測定業務(2020年度) /	測定項目	■ γ □ スミア □ ダスト /
測定場所	1~4号機周辺 /	測定者	/
作業内容 (測定目的)	・線量当量率測定 (状況把握サーベイ) /	測定器	F1-ICW-243 /
測定日時	2021 年 1 月 18 日 9 時 30 分 ~ 2 月 8 日 11 時 00 分 /	防護装備	Yゾーン:カバオール、全面マスク Gゾーン:一般作業服、防じんマスク ゴム手袋(2重) /

・測定結果 [単位: $\mu\text{Sv/h}$] /

No.	今回					前回					備考
	胸元 (at1m)	コメータ無 (at1cm)	コメータ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	胸元 (at1m)	コメータ無 (at1cm)	コメータ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	
1	2.0 ✓	1.0 ✓	0.40 ✓	鉄板 ✓	2021/1/25	1.1	0.10	0.10	鉄板	2020/7/3	
2	6.0 ✓	5.0 ✓	0.60 ✓	アスファルト	2021/1/26	5.0	1.9	0.10	アスファルト	2020/6/26	
3	7.0 ✓	4.0 ✓	1.5 ✓	アスファルト	2021/1/29	7.0	1.5	0.10	アスファルト	2020/6/26	
4	7.5 ✓	2.3 ✓	0.50 ✓	アスファルト	2021/1/29	8.5	5.0	0.10	アスファルト	2020/6/26	
5	12 ✓	4.5 ✓	0.40 ✓	アスファルト	2021/1/29	11	8.5	0.10	アスファルト	2020/6/26	
6	15 ✓	10 ✓	1.0 ✓	アスファルト	2021/1/29	14	9.0	0.20	鉄板	2020/6/26	鉄板撤去のため形状変更 ✓
7	17 ✓	6.0 ✓	0.60 ✓	コンクリート	2021/2/8	13	1.3	4.5	コンクリート	2020/7/17	施設周囲の形状変更によりアクセス不可のためポイント変更
8	18 ✓	8.5 ✓	1.5 ✓	コンクリート	2021/2/8	12	2.8	0.10	コンクリート	2020/7/17	
9	60 ✓	140 ✓	50 ✓	砂利 ✓	2021/2/8	65	100	50	砂利	2020/7/17	
10	350 ✓	750 ✓	260 ✓	土 ✓	2021/2/8	320	900	450	土	2020/7/17	
11	170 ✓	550 ✓	180 ✓	土 ✓	2021/2/8	400	570	120	土	2020/7/17	
12	100 ✓	300 ✓	100 ✓	土 ✓	2021/2/8	60	300	110	土	2020/7/17	
13	70 ✓	150 ✓	50 ✓	土 ✓	2021/2/8	40	110	35	土	2020/7/17	
14	30 ✓	80 ✓	40 ✓	土 ✓	2021/2/8	20	60	25	土	2020/7/17	
15	8.0 ✓	5.0 ✓	2.2 ✓	モルタル	2021/2/8	6.5	2.8	0.10	モルタル	2020/7/17	
16	2.5 ✓	3.0 ✓	0.60 ✓	コンクリート	2021/1/25	1.5	1.7	0.10	コンクリート	2020/7/3	
17	5.0 ✓	3.5 ✓	1.0 ✓	アスファルト	2021/1/26	3.5	2.1	0.10	アスファルト	2020/6/26	
18	6.5 ✓	3.0 ✓	0.70 ✓	アスファルト	2021/1/29	6.5	4.5	0.10	アスファルト	2020/6/26	
19	12 ✓	9.5 ✓	3.5 ✓	土 ✓	2021/1/29	15	21	7.5	土	2020/7/27	
20	15 ✓	11 ✓	0.80 ✓	アスファルト	2021/1/29	11	5.5	0.10	アスファルト	2020/7/27	
21	18 ✓	10 ✓	1.2 ✓	アスファルト	2021/1/29	18	12	0.30	アスファルト	2020/7/27	
22	23 ✓	12 ✓	1.8 ✓	アスファルト	2021/2/8	19	12	0.10	砂利	2020/7/17	アスファルト敷設のため形状変更
23	23 ✓	11 ✓	2.5 ✓	鉄板 ✓	2021/2/8	20	11	1.6	鉄板	2020/7/17	
24	55 ✓	19 ✓	4.0 ✓	鉄板 ✓	2021/2/8	35	23	3.0	鉄板	2020/7/17	
25	90 ✓	40 ✓	6.5 ✓	鉄板 ✓	2021/2/8	65	55	5.0	鉄板	2020/7/17	
26	70 ✓	45 ✓	7.0 ✓	鉄板 ✓	2021/2/8	65	45	4.5	鉄板	2020/7/17	
27	70 ✓	25 ✓	5.0 ✓	鉄板 ✓	2021/2/8	60	45	4.0	鉄板	2020/7/17	
28	45 ✓	25 ✓	3.0 ✓	鉄板 ✓	2021/2/8	50	35	3.0	鉄板	2020/7/17	
29	30 ✓	19 ✓	2.5 ✓	コンクリート	2021/2/8	30	19	2.0	コンクリート	2020/7/17	
30	23 ✓	13 ✓	1.8 ✓	コンクリート	2021/2/8	28	18	1.4	コンクリート	2020/7/17	
31	2.0 ✓	2.0 ✓	0.30 ✓	コンクリート	2021/1/25	2.3	4.0	0.10	コンクリート	2020/7/3	
32	4.0 ✓	2.3 ✓	0.60 ✓	アスファルト	2021/1/26	3.0	1.5	0.10	アスファルト	2020/6/26	
33	1.0 ✓	8.0 ✓	1.4 ✓	アスファルト	2021/1/29	10	7.0	0.10	アスファルト	2020/6/26	
34	40 ✓	9.0 ✓	4.0 ✓	コンクリート	2021/1/29	30	18	5.0	コンクリート	2020/7/27	
35	15 ✓	4.5 ✓	0.50 ✓	コンクリート	2021/1/29	15	6.0	0.10	コンクリート	2020/7/27	
36	30 ✓	13 ✓	1.9 ✓	アスファルト	2021/1/29	28	12	1.2	アスファルト	2020/7/27	
37	30 ✓	12 ✓	3.5 ✓	鉄板 ✓	2021/1/29	25	12	2.9	鉄板	2020/7/27	
38	140 ✓	70 ✓	15 ✓	鉄板	2021/2/8	110	50	7.5	鉄板	2020/7/17	
39	110 ✓	50 ✓	13 ✓	鉄板	2021/2/8	80	55	6.5	鉄板	2020/7/17	
40	110 ✓	90 ✓	17 ✓	鉄板 ✓	2021/2/8	65	50	5.5	鉄板	2020/7/17	
41	60 ✓	40 ✓	4.5 ✓	鉄板 ✓	2021/2/8	55	35	3.5	鉄板	2020/7/17	
42	4.0 ✓	4.5 ✓	1.3 ✓	コンクリート	2021/1/25	4.0	6.0	0.80	コンクリート	2020/7/3	
43	8.0 ✓	6.0 ✓	1.0 ✓	コンクリート	2021/1/26	8.0	5.5	0.10	コンクリート	2020/6/26	
44	10 ✓	7.0 ✓	0.80 ✓	コンクリート	2021/1/26	10	6.0	0.10	コンクリート	2020/8/7	
45	22 ✓	13 ✓	3.0 ✓	コンクリート	2021/1/26	19	7.5	0.10	コンクリート	2020/8/7	
46	18 ✓	12 ✓	1.0 ✓	鉄板 ✓	2021/1/29	16	14	0.10	砂利	2020/7/27	鉄板敷設のため形状変更 ✓
47	23 ✓	12 ✓	1.8 ✓	コンクリート	2021/1/29	30	13	0.30	コンクリート	2020/7/27	
48	24 ✓	12 ✓	1.8 ✓	コンクリート	2021/1/29	120	200	85	土	2020/7/27	装備交換所設置のため形状変更
49	200 ✓	70 ✓	14 ✓	鉄板	2021/2/8	150	65	18	鉄板	2020/7/17	
50	120 ✓	55 ✓	11 ✓	鉄板 ✓	2021/2/8	75	30	5.0	鉄板	2020/7/17	

放射線管理記録

(3 / 7)

作業件名	1F 敷地内除染にかかる線量測定業務(2020年度)	測定項目	■ γ □ スミア □ ダスト
測定場所	1~4号機周辺	測定者	
作業内容 (測定目的)	・線量当量率測定 (状況把握サーベイ)	測定器	F1-ICW-243
測定日時	2021 年 1 月 18 日 9 時 30 分 ~ 2 月 8 日 11 時 00 分	防護装備	Yゾーン:カバーオール、全面マスク Gゾーン:一般作業服、防じんマスク ゴム手袋(2重)

・測定結果 [単位: μ Sv/h]

No.	今回					前回					備考
	胸元 (at1m)	コメータ無 (at1cm)	コメータ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	胸元 (at1m)	コメータ無 (at1cm)	コメータ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	
51	190 ✓	80 ✓	11 ✓	鉄板	2021/2/18	110	50	5.5	鉄板	2020/7/17	
52	100 ✓	35 ✓	5.0 ✓	鉄板	2021/2/18	75	45	4.5	鉄板	2020/7/17	
53	5.0 ✓	6.0 ✓	1.6 ✓	コンクリート	2021/1/26	5.0	13	3.0	コンクリート	2020/7/3	
54	8.0 ✓	6.0 ✓	0.90 ✓	コンクリート	2021/1/26	7.5	5.0	0.10	コンクリート	2020/6/26	
55	12 ✓	6.0 ✓	0.60 ✓	コンクリート	2021/1/26	10	6.5	0.10	コンクリート	2020/8/7	
56	15 ✓	8.0 ✓	1.0 ✓	コンクリート	2021/1/26	14	7.5	0.10	コンクリート	2020/8/7	
57	19 ✓	12 ✓	1.2 ✓	鉄板	2021/1/29	18	13	0.10	コンクリート	2020/7/27	鉄板敷設のため形状変更 ✓
58	22 ✓	13 ✓	1.8 ✓	コンクリート	2021/1/29	45	35	6.5	コンクリート	2020/7/27	
59	80 ✓	11 ✓	2.0 ✓	コンクリート	2021/1/29	220	650	200	土	2020/7/27	装備交換所設置のため形状変更
60	排気筒周辺立ち入り規制中のため、測定できず ✓					排気筒周辺立ち入り規制中のため測定できず。					
61	170 ✓	70 ✓	10 ✓	鉄板	2021/2/18	140	70	8.5	鉄板	2020/7/17	
62	6.5 ✓	7.5 ✓	2.0 ✓	コンクリート	2021/1/26	5.0	12	3.0	コンクリート	2020/7/3	
63	7.0 ✓	5.0 ✓	0.70 ✓	コンクリート	2021/1/26	6.5	6.5	0.20	コンクリート	2020/6/26	
64	11 ✓	10 ✓	1.0 ✓	コンクリート	2021/1/26	11	7.5	0.10	コンクリート	2020/8/7	
65	13 ✓	5.0 ✓	0.60 ✓	コンクリート	2021/1/26	12	6.5	0.10	コンクリート	2020/8/7	
66	20 ✓	13 ✓	1.3 ✓	鉄板	2021/1/29	18	12	0.10	コンクリート	2020/7/27	鉄板敷設のため形状変更 ✓
67	13 ✓	5.0 ✓	0.50 ✓	コンクリート	2021/1/29	15	6.0	0.40	コンクリート	2020/7/27	
68	220 ✓	1300 ✓	400 ✓	土	2021/1/29	260	1400	700	土	2020/7/27	
69	排気筒周辺立ち入り規制中のため、測定できず ✓					排気筒周辺立ち入り規制中のため測定できず。					
70	7.5 ✓	15 ✓	6.5 ✓	コンクリート	2021/1/26	6.0	14	4.0	コンクリート	2020/7/3	
71	7.5 ✓	3.0 ✓	0.60 ✓	コンクリート	2021/1/26	7.0	5.0	0.10	コンクリート	2020/6/26	
72	12 ✓	10 ✓	1.5 ✓	コンクリート	2021/1/26	11	7.5	0.10	コンクリート	2020/8/7	
73	8.0 ✓	3.0 ✓	0.10 ✓	コンクリート	2021/1/26	9.0	5.0	0.10	コンクリート	2020/8/7	
74	20 ✓	12 ✓	1.2 ✓	鉄板	2021/1/29	20	13	0.10	アスファルト	2020/7/27	鉄板敷設のため形状変更 ✓
75	30 ✓	8.0 ✓	1.0 ✓	コンクリート	2021/1/29	35	11	0.30	コンクリート	2020/7/27	
76	他社作業中によりアクセス不可のため、測定実施せず					70	40	9.0	コンクリート	2020/7/27	
77	排気筒周辺立ち入り規制中のため、測定できず ✓					排気筒周辺立ち入り規制中のため測定できず。					
78	130 ✓	80 ✓	12 ✓	鉄板	2021/1/20	90	35	3.0	鉄板	2020/7/17	
79	7.0 ✓	15 ✓	4.5 ✓	コンクリート	2021/1/26	6.0	11	2.5	コンクリート	2020/7/3	
80	7.5 ✓	4.5 ✓	0.60 ✓	コンクリート	2021/1/26	7.0	5.5	0.40	コンクリート	2020/6/26	
81	12 ✓	10 ✓	1.5 ✓	コンクリート	2021/1/26	10.0	6.0	0.10	コンクリート	2020/8/7	
82	12 ✓	6.5 ✓	0.30 ✓	コンクリート	2021/1/26	12.0	4.0	0.10	コンクリート	2020/8/7	
83	7 ✓	12 ✓	0.70 ✓	アスファルト	2021/1/29	16	14	0.50	鉄板	2020/7/27	鉄板撤去のため形状変更 ✓
84	掘削作業中によりアクセス不可のため、測定実施せず					28	10	0.30	鉄板	2020/7/27	
85	他社作業中によりアクセス不可のため、測定実施せず					95	95	26	コンクリート	2020/7/27	
86	210 ✓	65 ✓	20 ✓	鉄板	2021/1/20	140	85	17	鉄板	2020/7/17	
87	70 ✓	50 ✓	8.0 ✓	鉄板	2021/1/20	55	40	4.0	鉄板	2020/7/17	
88	70 ✓	10 ✓	3.5 ✓	コンクリート	2021/1/26	6.0	11	2.5	コンクリート	2020/7/3	
89	5.5 ✓	4.0 ✓	0.50 ✓	コンクリート	2021/1/26	4.0	2.2	0.20	コンクリート	2020/6/26	
90	8.0 ✓	4.5 ✓	0.20 ✓	コンクリート	2021/1/26	9.0	6.5	0.10	コンクリート	2020/8/7	
91	15 ✓	8.5 ✓	1.0 ✓	コンクリート	2021/1/26	16	8.0	0.10	コンクリート	2020/8/7	
92	18 ✓	11 ✓	1.0 ✓	アスファルト	2021/1/29	16	12	0.10	鉄板	2020/7/27	鉄板撤去のため形状変更 ✓
93	掘削作業中によりアクセス不可のため、測定実施せず					35	10	1.0	鉄板	2020/7/27	
94	他社作業中によりアクセス不可のため、測定実施せず					110	120	55	土	2020/7/27	
95	掘削作業中によりアクセス不可のため、測定実施せず					100	80	15	砂利	2020/7/13	
96	掘削作業中によりアクセス不可のため、測定実施せず					110	25	4.5	鉄板	2020/7/13	
97	37 ✓	16 ✓	3.0 ✓	鉄板	2021/1/20	35	25	5.0	砂利	2020/7/17	鉄板敷設のため形状変更 ✓
98	50 ✓	35 ✓	5.5 ✓	鉄板	2021/1/20	55	40	4.0	鉄板	2020/7/17	
99	7.0 ✓	10 ✓	3.0 ✓	コンクリート	2021/1/25	5.0	7.0	1.3	コンクリート	2020/7/3	
100	70 ✓	6.0 ✓	0.80 ✓	コンクリート	2021/1/26	6.0	4.5	0.40	コンクリート	2020/6/26	クレーン作業中 ✓

放射線管理記録

(4 / 7)

作業件名	1F 敷地内除染にかかる線量測定業務(2020年度) /	測定項目	■ γ □ スミア □ ダスト /
測定場所	1~4号機周辺 /	測定者	/
作業内容 (測定目的)	・線量当量率測定 / (状況把握サーベイ) /	測定器	F1-ICW-243 /
測定日時	2021 年 1 月 18 日 9 時 30 分 ~ 2 月 8 日 11 時 00 分 /	防護装備	Yゾーン:カバーオール、全面マスク Gゾーン:一般作業服、防じんマスク ゴム手袋(2重)

・測定結果 [単位 : $\mu\text{Sv/h}$] /

No.	今回					前回					備考
	胸元 (at1m)	コリメータ無 (at1cm)	コリメータ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	胸元 (at1m)	コリメータ無 (at1cm)	コリメータ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	
101	(11) ✓	5.0 ✓	0.70 ✓	コンクリート	2021/1/26	13	7.5	0.20	コンクリート	2020/8/7	
102	(12) ✓	4.0 ✓	0.50 ✓	コンクリート	2021/1/26	20	13	1.4	コンクリート	2020/8/7	
103	(17) ✓	12 ✓	0.80 ✓	アスファルト	2021/1/26	18	12	0.50	アスファルト	2020/7/27	
104	(50) ✓	15 ✓	1.5 ✓	コンクリート	2021/1/26	70	18	1.4	コンクリート	2020/7/27	
105	他社作業中によりアクセス不可のため、測定実施せず					120	80	24	コンクリート	2020/7/27	
106	掘削作業中によりアクセス不可のため、測定実施せず					150	100	17	鉄板	2020/7/13	
107	掘削作業中によりアクセス不可のため、測定実施せず					75	45	5.0	鉄板	2020/7/13	
108	(80) ✓	50 ✓	12 ✓	鉄板 ✓	2021/1/20	(50) ✓	30	3.0	鉄板	2020/7/13	
109	(70) ✓	45 ✓	7.0 ✓	鉄板 ✓	2021/1/20	(45) ✓	30	3.5	鉄板	2020/7/17	
110	(50) ✓	13 ✓	4.0 ✓	コンクリート	2021/1/25	6.5	16	5.0	コンクリート	2020/7/3	
111	(60) ✓	4.0 ✓	0.60 ✓	コンクリート	2021/1/26	7.5	4.0	0.50	コンクリート	2020/6/26	
112	(11) ✓	8.0 ✓	1.0 ✓	コンクリート	2021/1/26	9.0	6.5	0.10	コンクリート	2020/8/7	
113	(16) ✓	10 ✓	1.1 ✓	コンクリート	2021/1/26	14	7.0	0.10	コンクリート	2020/8/7	
114	(10) ✓	6.0 ✓	0.90 ✓	アスファルト	2021/1/27	12	5.0	0.10	アスファルト	2020/8/11	
115	(80) ✓	14 ✓	1.7 ✓	コンクリート	2021/1/27	(18) ✓	8.5	0.10	コンクリート	2020/8/11	
116	(20) ✓	7.0 ✓	0.90 ✓	コンクリート	2021/1/27	22	7.0	0.10	コンクリート	2020/8/11	
117	(30) ✓	12 ✓	1.8 ✓	アスファルト	2021/1/27	(17) ✓	6.0	0.10	コンクリート	2020/8/11	アスファルト敷設のため形状変更 ✓
118	(27) ✓	18 ✓	3.0 ✓	アスファルト	2021/1/27	28	15	0.10	鉄板	2020/8/11	アスファルト敷設のため形状変更 ✓
119	(170) ✓	100 ✓	20 ✓	鉄板 ✓	2021/1/27	(120) ✓	55	10	アスファルト	2020/7/13	鉄板敷設のため形状変更 ✓
120	(50) ✓	25 ✓	5.0 ✓	鉄板 ✓	2021/1/27	70	45	5.0	鉄板	2020/7/13	
121	(50) ✓	30 ✓	4.0 ✓	鉄板 ✓	2021/1/20	55	21	1.7	鉄板	2020/7/13	
122	(60) ✓	50 ✓	7.0 ✓	鉄板 ✓	2021/1/20	55	35	3.0	鉄板	2020/7/13	
123	(45) ✓	30 ✓	4.5 ✓	アスファルト	2021/1/20	(35) ✓	20	1.8	鉄板	2020/7/13	アスファルト敷設のため形状変更 ✓
124	(10) ✓	18 ✓	5.0 ✓	コンクリート	2021/1/25	12	19	5.0	コンクリート	2020/7/3	
125	(50) ✓	3.0 ✓	0.70 ✓	コンクリート	2021/1/26	6.0	4.0	0.40	コンクリート	2020/6/26	
126	(80) ✓	6.0 ✓	0.90 ✓	コンクリート	2021/1/26	8.5	6.5	0.10	コンクリート	2020/8/7	
127	(12) ✓	3.5 ✓	0.30 ✓	コンクリート	2021/1/26	27	19	2.2	コンクリート	2020/8/7	
128	(12) ✓	8.0 ✓	1.0 ✓	アスファルト	2021/1/27	8.5	5.5	0.10	アスファルト	2020/8/11	クレーン作業中 ✓
129	(17) ✓	8.0 ✓	1.0 ✓	アスファルト	2021/1/27	22	7.0	0.10	アスファルト	2020/8/11	
130	(200) ✓	100 ✓	30 ✓	コンクリート	2021/1/27	(170) ✓	85	16	コンクリート	2020/8/11	
131	(75) ✓	26 ✓	5.0 ✓	鉄板 ✓	2021/1/20	75	40	5.5	鉄板	2020/7/13	
132	(75) ✓	55 ✓	10 ✓	鉄板 ✓	2021/1/20	70	50	5.5	鉄板	2020/7/13	
133	(15) ✓	20 ✓	6.0 ✓	コンクリート	2021/1/26	13	40	15	コンクリート	2020/7/3	
134	(50) ✓	4.0 ✓	1.0 ✓	コンクリート	2021/1/26	5.0	4.5	0.60	コンクリート	2020/6/26	
135	(10) ✓	3.0 ✓	0.50 ✓	コンクリート	2021/1/26	11	6.5	0.50	コンクリート	2020/8/7	
136	(50) ✓	35 ✓	6.5 ✓	コンクリート	2021/1/26	45	35	5.5	コンクリート	2020/8/7	
137	(12) ✓	7.0 ✓	1.3 ✓	アスファルト	2021/1/27	10	4.0	0.10	アスファルト	2020/8/11	
138	(12) ✓	7.0 ✓	0.90 ✓	アスファルト	2021/1/27	13	7.0	0.10	コンクリート	2020/8/11	アスファルト敷設のため形状変更
139	(70) ✓	20 ✓	4.5 ✓	アスファルト	2021/1/27	65	16	1.4	アスファルト	2020/8/11	
140	(100) ✓	140 ✓	60 ✓	鉄板 ✓	2021/1/20	110	130	35	鉄板	2020/7/13	
141	(100) ✓	50 ✓	14 ✓	鉄板 ✓	2021/1/20	100	50	10	鉄板	2020/7/13	
142	(70) ✓	50 ✓	13 ✓	鉄板 ✓	2021/1/18	(60) ✓	50	15	鉄板	2020/7/2	
143	(100) ✓	100 ✓	30 ✓	砂利 ✓	2021/1/18	190	100	40	砂利	2020/7/2	
144	(15) ✓	30 ✓	10 ✓	コンクリート	2021/1/25	15	30	7.5	コンクリート	2020/7/3	
145	(10) ✓	4.5 ✓	1.5 ✓	コンクリート	2021/1/26	5.5	3.0	0.10	コンクリート	2020/6/26	
146	(12) ✓	8.0 ✓	1.0 ✓	コンクリート	2021/1/26	11	7.0	0.50	コンクリート	2020/8/7	
147	(23) ✓	12 ✓	3.0 ✓	コンクリート	2021/1/26	21	16	1.6	コンクリート	2020/8/7	
148	(12) ✓	10 ✓	1.4 ✓	アスファルト	2021/1/27	8.0	5.0	0.10	アスファルト	2020/8/11	
149	(15) ✓	10 ✓	1.5 ✓	アスファルト	2021/1/27	15	7.0	0.10	コンクリート	2020/8/11	アスファルト敷設のため形状変更 ✓
150	(160) ✓	22 ✓	4.0 ✓	アスファルト	2021/1/27	(90) ✓	23	1.6	アスファルト	2020/8/11	

放射線管理記録

(5 / 7)

作業件名	1F 敷地内除染にかかる線量測定業務(2020年度) /	測定項目	■ γ □ スミア □ ダスト /
測定場所	1~4号機周辺 /	測定者	/
作業内容 (測定目的)	・線量当量率測定 (状況把握サーベイ)	測定器	FI-ICW-243 /
測定日時	2021 年 1 月 18 日 9 時 30 分 ~ 2 月 8 日 11 時 00 分 /	防護装備	Yゾーン:カバーオール、全面マスク Gゾーン:一般作業服、防じんマスク ゴム手袋(2重) /

・測定結果 [単位 : $\mu\text{Sv/h}$]

No.	今回					前回					備考
	胸元 (at1m)	コメータ無 (at1cm)	コメータ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	胸元 (at1m)	コメータ無 (at1cm)	コメータ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	
151	350 ✓	150 ✓	35 ✓	鉄板 ✓	2021/1/20	250	120	21	鉄板	2020/7/13	ガレキ増による線量上昇 ✓
152	120 ✓	90 ✓	30 ✓	鉄板 ✓	2021/1/20	70	60	18	鉄板	2020/7/13	
153	80 ✓	60 ✓	15 ✓	鉄板 ✓	2021/1/20	110	65	13	鉄板	2020/7/13	
154	80 ✓	70 ✓	19 ✓	砂利 ✓	2021/1/18	75	60	15	砂利	2020/7/2	
155	300 ✓	600 ✓	200 ✓	土 ✓	2021/1/18	270	400	150	土	2020/7/2	
156	14 ✓	20 ✓	7.5 ✓	コンクリート	2021/1/25	14	13	4.5	鉄板	2020/7/3	鉄板撤去のため形状変更 ✓
157	6.0 ✓	3.5 ✓	1.0 ✓	コンクリート	2021/1/26	9.0	5.5	0.70	コンクリート	2020/6/26	
158	5.0 ✓	2.7 ✓	0.50 ✓	コンクリート	2021/1/26	5.0	2.6	0.10	コンクリート	2020/8/7	
159	10 ✓	5.0 ✓	0.60 ✓	コンクリート	2021/1/26	8.0	4.0	0.10	コンクリート	2020/8/7	
160	11 ✓	7.0 ✓	0.80 ✓	アスファルト	2021/1/27	7.0	5.0	0.10	アスファルト	2020/8/11	
161	70.0 ✓	20 ✓	4.5 ✓	アスファルト	2021/1/27	60	18	2.0	アスファルト	2020/8/11	
162	270 ✓	75 ✓	10 ✓	鉄板 ✓	2021/1/27	400	60	13	鉄板	2020/8/11	
163	2400 ✓	1200 ✓	300 ✓	鉄板 ✓	2021/1/20	1000	550	160	鉄板	2020/7/13	ガレキ増による線量上昇 ✓
164	排気筒周辺立ち入り規制中のため、測定できず ✓					排気筒周辺立ち入り規制中のため測定できず。					
165	排気筒周辺立ち入り規制中のため、測定できず ✓					排気筒周辺立ち入り規制中のため測定できず。					
166	130 ✓	80 ✓	22 ✓	鉄板 ✓	2021/1/18	110	110	25	鉄板	2020/7/2	
167	60 ✓	120 ✓	40 ✓	土 ✓	2021/1/18	60	150	65	土	2020/7/2	
168	13 ✓	15 ✓	5.0 ✓	鉄板 ✓	2021/1/25	13.0	8.0	2.5	鉄板	2020/7/3	
169	6.5 ✓	5.0 ✓	1.0 ✓	アスファルト	2021/1/26	6.0	4.0	0.80	アスファルト	2020/6/26	
170	5.0 ✓	2.5 ✓	0.50 ✓	コンクリート	2021/1/26	2.5	1.2	0.10	コンクリート	2020/8/7	
171	4.0 ✓	2.0 ✓	0.50 ✓	コンクリート	2021/1/26	3.5	2.0	0.10	コンクリート	2020/8/7	
172	8.0 ✓	5.0 ✓	0.70 ✓	アスファルト	2021/1/27	4.5	1.1	0.10	アスファルト	2020/8/11	
173	50 ✓	4.5 ✓	1.2 ✓	アスファルト	2021/1/27	65	22	4.5	アスファルト	2020/8/11	
174	40 ✓	40 ✓	20 ✓	コンクリート	2021/1/27	60	45	23	コンクリート	2020/8/11	
175	50 ✓	17 ✓	2.0 ✓	鉄板 ✓	2021/1/20	35	20	1.7	鉄板	2020/7/13	
176	65 ✓	25 ✓	6.5 ✓	砂利 ✓	2021/1/18	70	30	6.0	砂利	2020/7/2	
177	25 ✓	20 ✓	7.0 ✓	土 ✓	2021/1/18	30	23	9.5	土	2020/7/2	
178	12 ✓	9.0 ✓	0.10 ✓	鉄板 ✓	2021/1/18	16	7.5	1.1	鉄板	2020/7/2	
179	11 ✓	7.5 ✓	2.4 ✓	鉄板 ✓	2021/1/25	10	6.5	1.5	鉄板	2020/7/3	
180	5.0 ✓	3.0 ✓	0.80 ✓	鉄板 ✓	2021/1/25	4.0	1.2	0.10	鉄板	2020/7/3	
181	5.0 ✓	4.0 ✓	0.60 ✓	コンクリート	2021/1/25	5.0	5.0	0.60	コンクリート	2020/7/3	
182	5.0 ✓	4.5 ✓	0.60 ✓	コンクリート	2021/1/26	2.8	1.5	0.10	コンクリート	2020/8/7	
183	6.0 ✓	4.0 ✓	0.40 ✓	アスファルト	2021/1/27	1.9	0.10	0.10	アスファルト	2020/8/11	
184	24 ✓	12 ✓	2.6 ✓	アスファルト	2021/1/27	50	14	1.4	アスファルト	2020/8/11	
185	65 ✓	40 ✓	14 ✓	コンクリート	2021/1/27	60	26	8.0	コンクリート	2020/8/11	
186	19 ✓	10 ✓	2.0 ✓	鉄板 ✓	2021/1/20	12	5.5	0.10	鉄板	2020/8/3	
187	17 ✓	13 ✓	1.5 ✓	鉄板 ✓	2021/1/20	13	6.0	0.10	鉄板	2020/8/3	
188	26 ✓	10 ✓	2.5 ✓	鉄板 ✓	2021/1/18	25	10	1.3	鉄板	2020/7/2	
189	35 ✓	15 ✓	3.0 ✓	アスファルト	2021/1/18	22	8.0	0.30	アスファルト	2020/8/3	隣接エリアで草刈り実施し、表土が露出
190	12 ✓	10 ✓	0.10 ✓	鉄板 ✓	2021/1/18	8.0	4.5	0.10	鉄板	2020/7/2	
191	10 ✓	8.0 ✓	0.10 ✓	鉄板 ✓	2021/1/18	12	6.5	1.5	鉄板	2020/7/2	
192	6.5 ✓	6.0 ✓	1.9 ✓	コンクリート	2021/1/25	5.0	4.5	1.0	鉄板	2020/7/3	鉄板撤去のため形状変更 ✓
193	1.6 ✓	1.0 ✓	0.20 ✓	コンクリート	2021/1/25	1.6	0.40	0.10	鉄板	2020/7/3	鉄板撤去のため形状変更 ✓
194	2.5 ✓	2.0 ✓	0.80 ✓	鉄板 ✓	2021/1/25	1.5	0.20	0.10	鉄板	2020/7/3	
195	2.8 ✓	2.1 ✓	0.60 ✓	鉄板 ✓	2021/1/25	2.1	1.4	0.10	鉄板	2020/7/3	
196	4.5 ✓	4.5 ✓	1.0 ✓	アスファルト	2021/1/25	4.0	4.0	0.40	アスファルト	2020/7/3	
197	7.0 ✓	5.0 ✓	0.80 ✓	アスファルト	2021/1/25	7.0	5.0	0.80	アスファルト	2020/7/3	
198	40 ✓	45 ✓	15 ✓	アスファルト	2021/1/25	35	35	10	アスファルト	2020/7/3	
199	25 ✓	7.0 ✓	1.4 ✓	アスファルト	2021/1/25	20	10	3.0	アスファルト	2020/7/3	
200	17 ✓	6.0 ✓	1.4 ✓	アスファルト	2021/1/27	6.5	4.5	0.40	アスファルト	2020/8/11	ユニック車作業中 ✓

放射線管理記録

(6 / 7)

作業件名	1F 敷地内除染にかかる線量測定業務(2020年度) /	測定項目	■ γ □ スミア □ ダスト /
測定場所	1~4号機周辺 /	測定者	/
作業内容 (測定目的)	・線量当量率測定 / (状況把握サーベイ)	測定器	F1-ICW-243 /
測定日時	2021 年 1 月 18 日 9 時 30 分 ~ 2 月 8 日 11 時 00 分 /	防護装備	Yゾーン:カバーオール、全面マスク Gゾーン:一般作業服、防じんマスク ゴム手袋(2重) /

・測定結果 [単位: $\mu\text{Sv/h}$]

No.	今回					前回					備考
	胸元 (at1m)	コメーク無 (at1cm)	コメーク有 (at1cm)	地表 形状	測定日	胸元 (at1m)	コメーク無 (at1cm)	コメーク有 (at1cm)	地表 形状	測定日	
201	(50) ✓	15 ✓	9.0 ✓	モルタル	2021/1/27	65	55	27	モルタル	2020/8/11	
202	5.0 ✓	2.4 ✓	0.10 ✓	鉄板 ✓	2021/1/20	3.5	1.0	0.10	鉄板	2020/8/3	
203	(10) ✓	6.0 ✓	1.5 ✓	鉄板 ✓	2021/1/20	10	4.5	0.10	鉄板	2020/8/3	
204	(70) ✓	130 ✓	55 ✓	土 ✓	2021/1/18	75	150	75.0	土	2020/7/2	
205	(20) ✓	8.5 ✓	1.8 ✓	アスファルト	2021/1/18	21	8.5	1.6	アスファルト	2020/7/2	
206	3.0 ✓	0.90 ✓	0.40 ✓	鉄板 ✓	2021/1/18	4.0	3	0.30	鉄板	2020/7/2	
207	4.5 ✓	3.5 ✓	0.60 ✓	アスファルト	2021/1/25	4.5	4.0	0.80	アスファルト	2020/6/26	
208	3.0 ✓	1.3 ✓	0.20 ✓	アスファルト	2021/1/25	4.0	3.0	0.80	アスファルト	2020/6/26	
209	5.0 ✓	4.0 ✓	1.0 ✓	アスファルト	2021/1/27	4.0	3.5	0.60	アスファルト	2020/6/26	
210	クレーン作業中のため、測定不可 ✓					6.5	4.5	1.0	アスファルト	2020/6/26	
211	(8.0) ✓	7.0 ✓	1.7 ✓	アスファルト	2021/1/27	4.5	3.0	0.10	アスファルト	2020/8/11	
212	(17) ✓	10 ✓	1.9 ✓	モルタル	2021/1/27	30	8.5	0.80	モルタル	2020/8/11	
213	(5.5) ✓	5.0 ✓	0.10 ✓	アスファルト	2021/1/20	4.5	1.7	0.10	アスファルト	2020/8/3	
214	(8.0) ✓	4.5 ✓	1.00 ✓	アスファルト	2021/1/20	6.0	2.0	0.10	アスファルト	2020/8/3	
215	(55) ✓	130 ✓	60 ✓	砂利 ✓	2021/1/18	55	90	35	砂利	2020/7/2	
216	(18) ✓	2.5 ✓	0.80 ✓	砂利 ✓	2021/1/18	14	2.3	0.60	砂利	2020/7/2	
217	1.8 ✓	1.1 ✓	0.40 ✓	鉄板 ✓	2021/1/18	3.5	2.0	0.20	鉄板	2020/7/2	仮置き物品のレイアウト変更 ✓
218	4.0 ✓	3.0 ✓	0.30 ✓	アスファルト	2021/1/25	7.0	4.5	1.0	アスファルト	2020/6/26	仮置き物品のレイアウト変更 ✓
219	4.0 ✓	2.0 ✓	0.10 ✓	アスファルト	2021/1/25	4.0	4.0	1.0	アスファルト	2020/6/26	仮置き物品のレイアウト変更 ✓
220	4.5 ✓	4.0 ✓	0.30 ✓	アスファルト	2021/1/25	6.0	4.5	1.0	アスファルト	2020/6/26	
221	(6.0) ✓	5.0 ✓	0.40 ✓	アスファルト	2021/1/27	4.5	3.5	0.10	アスファルト	2020/8/11	
222	(7.0) ✓	2.0 ✓	0.80 ✓	アスファルト	2021/1/27	3.5	3.0	0.10	アスファルト	2020/8/11	
223	5.0 ✓	2.1 ✓	0.60 ✓	アスファルト	2021/1/27	8.0	1.3	0.10	アスファルト	2020/8/11	
224	排気筒周辺立ち入り規制中のため、測定できず ✓					排気筒周辺立ち入り規制中のため測定できず。					
225	排気筒周辺立ち入り規制中のため、測定できず ✓					排気筒周辺立ち入り規制中のため測定できず。					
226	4.0 ✓	1.7 ✓	0.80 ✓	コンクリート	2021/1/20	2.5	0.60	0.10	コンクリート	2020/8/3	
227	5.0 ✓	0.10 ✓	0.10 ✓	コンクリート	2021/1/20	3.0	0.70	0.10	コンクリート	2020/8/3	
228	5.0 ✓	2.5 ✓	0.80 ✓	鉄板 ✓	2021/1/20	3.0	1.0	0.10	鉄板	2020/8/3	
229	(70) ✓	80 ✓	35 ✓	土 ✓	2021/1/18	(55)	90	35	土	2020/7/2	
230	(10) ✓	8.0 ✓	2.5 ✓	砂利 ✓	2021/1/18	11	2.0	0.40	砂利	2020/7/2	仮置き物品のレイアウト変更 ✓
231	(6.0) ✓	2.3 ✓	0.70 ✓	鉄板 ✓	2021/1/18	5.0	0.70	0.10	鉄板	2020/7/2	
232	(15) ✓	7.0 ✓	2.0 ✓	アスファルト	2021/1/27	8.5	12	3.5	アスファルト	2020/6/26	
233	(10) ✓	5.5 ✓	0.40 ✓	アスファルト	2021/1/27	11	8.0	1.5	アスファルト	2020/6/26	
234	(30) ✓	20 ✓	5.0 ✓	アスファルト	2021/1/27	(18)	15	4.0	アスファルト	2020/6/26	
235	排気筒周辺立ち入り規制中のため、測定できず ✓					排気筒周辺立ち入り規制中のため測定できず。					
236	排気筒周辺立ち入り規制中のため、測定できず ✓					排気筒周辺立ち入り規制中のため測定できず。					
237	排気筒周辺立ち入り規制中のため、測定できず ✓					排気筒周辺立ち入り規制中のため測定できず。					
238	(8.5) ✓	4.5 ✓	0.90 ✓	アスファルト	2021/1/20	22	10	1.3	アスファルト	2020/8/3	
239	(24) ✓	18 ✓	5.0 ✓	アスファルト	2021/1/18	23	20	6.5	アスファルト	2020/7/2	
240	(80) ✓	30 ✓	10 ✓	土 ✓	2021/1/18	40	35	10	土	2020/7/2	
241	4.5 ✓	6.5 ✓	2.0 ✓	砂利 ✓	2021/1/18	15	6.0	1.0	砂利	2020/7/2	仮置き物品のレイアウト変更 ✓
242	4.5 ✓	1.5 ✓	0.10 ✓	鉄板 ✓	2021/1/18	25	6.0	0.90	鉄板	2020/7/2	他社作業中のためポイントずらし
243	(19) ✓	3.5 ✓	0.60 ✓	アスファルト	2021/1/28	18	2.6	0.10	アスファルト	2020/7/10	
244	(45) ✓	27.0 ✓	6.5 ✓	砂利 ✓	2021/1/28	70	35	8.0	アスファルト	2020/8/3	アスファルト撤去のため形状変更
245	(14) ✓	10 ✓	2.4 ✓	アスファルト	2021/1/20	4.0	2.0	0.30	アスファルト	2020/8/3	隣接エリアで舗装工事中 ✓
246	4.0 ✓	1.9 ✓	0.50 ✓	鉄板 ✓	2021/1/18	3.0	1.2	0.10	鉄板	2020/7/2	コンテナ仮置きあり ✓
247	(9.0) ✓	2.8 ✓	0.60 ✓	鉄板 ✓	2021/1/18	22	5.5	0.80	鉄板	2020/7/2	他社作業中のためポイントずらし
248	(50) ✓	20 ✓	3.0 ✓	アスファルト	2021/1/28	(15)	2.4	0.10	アスファルト	2020/7/10	舗装工事中 ✓
249	(35) ✓	40 ✓	7.5 ✓	アスファルト	2021/1/28	(24)	30	5.5	アスファルト	2020/7/10	舗装工事中、クレーン停車中
250	(17) ✓	5.0 ✓	1.1 ✓	アスファルト	2021/1/28	25	35	8.0	アスファルト	2020/7/10	舗装工事中 ✓

(7 / 7)

作業件名	1F 敷地内除染にかかる線量測定業務(2020年度)	測定項目	<input checked="" type="checkbox"/> γ <input type="checkbox"/> スミア <input type="checkbox"/> ダスト
測定場所	1～4号機周辺	測定者	
作業内容 (測定目的)	・線量当量率測定 (状況把握サーベイ)	測定器	F1-ICW-243
測定日時	2021 年 1 月 18 日 9 時 30 分 ～ 2 月 8 日 11 時 00 分	防護装備	Yゾーン:カバーオール、全面マスク Gゾーン:一般作業服、防じんマスク ゴム手袋(2重)

・測定結果 [単位 : $\mu\text{Sv/h}$]

No.	今回					前回					備考
	胸元 (at1m)	コリメータ無 (at1cm)	コリメータ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	胸元 (at1m)	コリメータ無 (at1cm)	コリメータ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	
251	(18) ✓	10 -	2.0 ✓	アスファルト	2021/1/28	11	13	1.4	鉄板	2020/7/10	舗装工事中のため形状変更 ✓
252	(12) ✓	4.5 ✓	1.5 ✓	アスファルト	2021/1/28	5.0	2.5	0.10	アスファルト	2020/7/10	舗装工事中 ✓
253	(13) ✓	12 ✓	3.5 ✓	砂利 ✓	2021/1/28	15	7.0	0.90	砂利	2020/7/10	
254	(9.0) ✓	6.5 ✓	0.10 ✓	アスファルト	2021/1/18	7.0	4.5	0.10	アスファルト	2020/7/10	
255	4.0 ✓	2.2 ✓	0.30 ✓	鉄板 ✓	2021/1/18	1.7	1.3	0.10	鉄板	2020/7/10	コンテナ仮置きあり ✓
256	(8.0) ✓	10 ✓	2.7 ✓	砂利 ✓	2021/1/18	7.5	2.1	0.20	鉄板	2020/7/2	鉄板撤去のため形状変更 ✓
257	4.5 ✓	2.0 ✓	0.90 ✓	アスファルト	2021/1/28	11	2.7	0.10	アスファルト	2020/7/10	
258	(6.0) ✓	4.5 ✓	1.2 ✓	アスファルト	2021/1/28	4.5	0.70	0.10	アスファルト	2020/7/10	
259	(7.0) ✓	2.8 ✓	0.60 ✓	アスファルト	2021/1/18	5.0	1.5	0.10	アスファルト	2020/7/10	
260	(5.5) ✓	3.5 ✓	0.60 ✓	アスファルト	2021/1/18	3.0	0.80	0.10	アスファルト	2020/7/10	
261	4.5 ✓	2.1 ✓	0.40 ✓	アスファルト	2021/1/18	1.1	0.40	0.10	アスファルト	2020/7/10	
262	2.5 ✓	1.6 ✓	0.40 ✓	アスファルト	2021/1/18	0.30	0.10	0.10	アスファルト	2020/7/10	
263	(14) ✓	17 ✓	5.5 ✓	アスファルト	2021/1/28	20	16	5.0	アスファルト	2020/7/10	
264	1.8 ✓	3.5 ✓	0.90 ✓	アスファルト	2021/1/28	2.0	0.30	0.10	コンクリート	2020/8/3	アスファルト敷設のため形状変更
265	(13) ✓	7.0 ✓	1.4 ✓	アスファルト	2021/1/28	8.0	2.3	0.10	アスファルト	2020/7/10	
266	(6.0) ✓	3.5 ✓	1.2 ✓	コンクリート	2021/1/28	9.0	4.0	0.10	コンクリート	2020/8/3	
267	(6.5) ✓	12 ✓	5.0 ✓	砂利 ✓	2021/1/28	4.5	13	6.0	砂利	2020/8/3	
268	(15) ✓	18 ✓	8.0 ✓	土 ✓	2021/1/28	11	10	2.5	砂利	2020/8/3	前回、水たまりのためポイント変更。元の位置に戻したため形状変更 ✓
269	3.5 ✓	3.5 ✓	1.4 ✓	アスファルト	2021/1/28	0.20	2.0	0.10	アスファルト	2020/7/10	
270	5.0 ✓	2.0 ✓	0.50 ✓	鉄板 ✓	2021/1/28	4.0	1.5	0.10	鉄板	2020/8/3	
271	(7.5) ✓	2.5 ✓	0.50 ✓	アスファルト	2021/1/28	4.0	1.5	0.10	アスファルト	2020/7/10	
272	(10) ✓	10 ✓	5.0 ✓	鉄板 ✓	2021/1/28	3.0	1.0	0.10	鉄板	2020/8/3	ボックスカルバートの影響と思われる
273	(6.0) ✓	6.0 ✓	2.5 ✓	鉄板 ✓	2021/1/28	3.0	4.0	0.80	鉄板	2020/8/3	ボックスカルバートの影響と思われる
274	(6.5) ✓	6.5 ✓	2.0 ✓	鉄板 ✓	2021/1/28	3.5	2.2	0.10	鉄板	2020/8/3	ボックスカルバートの影響と思われる
275	1.6 ✓	1.2 ✓	0.10 ✓	コンクリート	2021/1/28	5.0	5.5	1.0	コンクリート	2020/7/10	
276	3.5 ✓	3.5 ✓	1.2 ✓	砂利 ✓	2021/1/28	5.0	1.8	0.20	砂利	2020/7/10	
277	1.1 ✓	0.50 ✓	0.20 ✓	鉄板 ✓	2021/1/28	0.30	0.10	0.10	鉄板	2020/7/10	
278	(6.5) ✓	4.0 ✓	0.60 ✓	砂利 ✓	2021/1/28	9.0	5.5	0.80	砂利	2020/7/10	
279	(12) ✓	6.0 ✓	0.90 ✓	アスファルト	2021/1/28	28	13	1.3	アスファルト	2020/7/10	
280	(35) ✓	30 ✓	12 ✓	砂利 ✓	2021/1/28	(20)	13	1.0	砂利	2020/8/3	ボックスカルバートの影響と思われる
281	(80) ✓	110 ✓	35 ✓	砂利 ✓	2021/1/28	75	90	35	砂利	2020/8/3	ボックスカルバートの影響と思われる
282	(6.0) ✓	5.0 ✓	1.4 ✓	鉄板 ✓	2021/1/28	4.5	2.0	0.10	鉄板	2020/8/3	ボックスカルバートの影響と思われる
283	3.0 ✓	2.0 ✓	1.0 ✓	砂利 ✓	2021/1/28	1.6	1.6	0.10	砂利	2020/7/10	
284	4.5 ✓	3.5 ✓	1.0 ✓	鉄板 ✓	2021/1/28	2.0	2.0	0.10	鉄板	2020/7/10	
285	(6.5) ✓	2.5 ✓	0.90 ✓	鉄板 ✓	2021/1/28	6.0	4.0	0.10	鉄板	2020/7/10	
286	(7.0) ✓	2.6 ✓	0.50 ✓	鉄板 ✓	2021/1/28	9.0	1.9	0.10	鉄板	2020/7/10	
287	(5.5) ✓	4.0 ✓	0.30 ✓	砂利 ✓	2021/1/28	17	35	15	砂利	2020/7/10	分電盤設置
288	(24) ✓	10 ✓	2.0 ✓	砂利 ✓	2021/1/28	15	4.5	0.10	砂利	2020/8/3	ボックスカルバートの影響と思われる
289	(15) ✓	7.0 ✓	1.2 ✓	砂利 ✓	2021/1/28	19	5.0	0.10	砂利	2020/8/3	ボックスカルバートの影響と思われる
290	(13) ✓	6.5 ✓	1.4 ✓	砂利 ✓	2021/1/28	6.0	4.0	0.10	砂利	2020/8/3	ボックスカルバートの影響と思われる
291	0										
292											
293											
294											
295											
296											
297											
298											
299											
300											