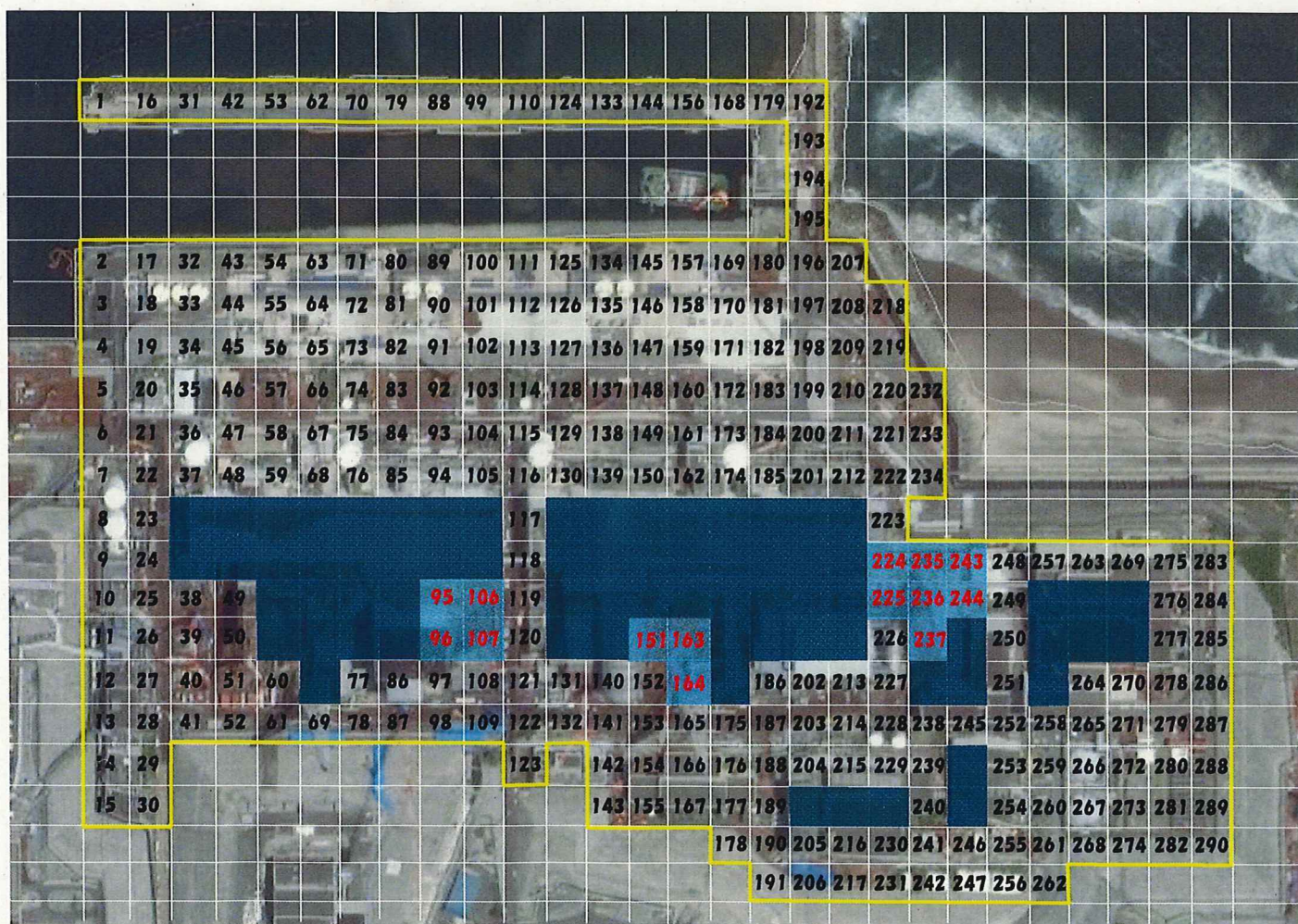


(1 / 7)

※測定No.: 測定実施(黒色), 測定実施せず(赤色)



*ルに確認

放射線管理記録

(2 / 7)

作業件名	1F 敷地内除染にかかる線量測定業務(2021年度)	測定項目	■ γ □ スミア □ ダスト
測定場所	1~4号機周辺	測定者	
作業内容 (測定目的)	・線量当量率測定 (状況把握サーベイ)	測定器	F1-ICW-059
測定日時	2022 年 1 月 12 日 8 時 30 分 ~ 1 月 25 日 10 時 30 分	防護装備	Yゾーン:カバオール、全面マスク Gゾーン:一般作業服、防じんマスク ゴム手袋(2重)

・測定結果 [単位 : $\mu\text{Sv/h}$]

No.	今回					前回					備考
	胸元 (at1m)	コリメータ無 (at1cm)	コリメータ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	胸元 (at1m)	コリメータ無 (at1cm)	コリメータ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	
1	1.8	1.8	0.30	鉄板	2022/1/19	2.0	2.0	0.40	鉄板	2021/5/17	
2	5.5	3.5	0.70	アスファルト	2022/1/13	6.0	2.7	0.50	アスファルト	2021/5/24	
3	6.0	5.0	0.80	アスファルト	2022/1/13	7.0	5.5	0.80	アスファルト	2021/5/24	
4	8.5	7.0	0.80	アスファルト	2022/1/13	8.5	6.5	0.60	アスファルト	2021/5/24	
5	12	9.5	1.0	アスファルト	2022/1/13	12	8.0	0.70	アスファルト	2021/5/24	
6	13	8.0	1.0	アスファルト	2022/1/13	15	10	1.0	アスファルト	2021/5/11	
7	15	8.0	1.2	コンクリート	2022/1/24	15	8.0	1.6	コンクリート	2021/5/25	
8	22	7.5	1.8	コンクリート	2022/1/24	20	7.5	2.5	コンクリート	2021/5/25	
9	70	140	45	砂利	2022/1/24	65	140	55	砂利	2021/5/25	
10	400	600	200	土	2022/1/24	400	650	200	土	2021/5/25	
11	250	550	220	土	2022/1/24	200	600	210	土	2021/5/25	周辺土壌からの影響により線量上昇。
12	130	240	110	土	2022/1/24	120	300	100	土	2021/5/25	周辺土壌からの影響により線量上昇。
13	60	100	40	土	2022/1/24	65	130	50	土	2021/5/25	
14	30	50	20	土	2022/1/24	35	65	22	土	2021/5/25	
15	6.0	3.5	1.2	モルタル	2022/1/24	8.0	3.5	1.5	モルタル	2021/5/25	
16	3.0	2.5	0.50	コンクリート	2022/1/19	4.0	3.5	0.70	コンクリート	2021/5/17	
17	3.0	2.0	0.40	アスファルト	2022/1/13	4.5	1.5	0.50	アスファルト	2021/5/24	
18	7.0	6.5	0.40	アスファルト	2022/1/13	8.0	5.0	0.70	アスファルト	2021/5/31	
19	15	11	3.0	土	2022/1/13	12	7.0	2.0	土	2021/5/31	
20	14	11	0.70	アスファルト	2022/1/21	15	10	1.0	アスファルト	2021/5/24	
21	13	10	1.5	鉄板	2022/1/21	10	7.0	0.60	鉄板	2021/5/11	
22	18	14	1.5	鉄板	2022/1/24	20	12	1.5	鉄板	2021/5/11	
23	30	20	3.0	鉄板	2022/1/24	35	15	4.0	鉄板	2021/5/25	
24	45	21	2.4	鉄板	2022/1/24	50	18	3.0	鉄板	2021/5/25	
25	70	40	7.0	鉄板	2022/1/24	90	35	5.5	鉄板	2021/5/25	
26	65	50	6.5	鉄板	2022/1/24	75	40	4.0	鉄板	2021/5/25	
27	65	40	6.0	鉄板	2022/1/24	70	30	5.0	鉄板	2021/5/25	
28	45	35	5.0	鉄板	2022/1/18	50	35	5.0	鉄板	2021/5/25	
29	28	16	2.5	コンクリート	2022/1/18	35	25	3.5	コンクリート	2021/5/25	
30	16	13	1.7	コンクリート	2022/1/18	23	15	2.5	コンクリート	2021/5/25	
31	3.5	4.0	0.70	コンクリート	2022/1/19	4.0	4.0	0.80	コンクリート	2021/5/17	
32	2.0	2.0	0.70	アスファルト	2022/1/13	2.5	1.5	0.40	アスファルト	2021/5/24	
33	10	5.5	0.90	アスファルト	2022/1/13	10	4.5	0.50	アスファルト	2021/5/31	
34	26	10	4.0	コンクリート	2022/1/13	25	7.5	3.0	コンクリート	2021/5/31	
35	11	6.5	0.70	アスファルト	2022/1/21	15	4.5	1.0	アスファルト	2021/5/24	
36	19	12	1.9	アスファルト	2022/1/12	20	10	1.5	アスファルト	2021/5/11	
37	25	14	3.0	鉄板	2022/1/12	25	12	3.5	鉄板	2021/6/11	
38	140	80	15	鉄板	2022/1/21	150	75	13	鉄板	2021/5/25	
39	110	95	15	鉄板	2022/1/21	140	120	25	砂利	2021/5/25	鉄板敷設。形状変更。
40	110	75	11	鉄板	2022/1/24	130	80	13	鉄板	2021/5/25	
41	70	35	5.0	鉄板	2022/1/18	80	55	8.0	鉄板	2021/5/25	
42	4.5	7.0	1.2	コンクリート	2022/1/19	5.0	7.0	2.0	コンクリート	2021/5/17	
43	6.5	6.0	0.70	アスファルト	2022/1/13	8.0	4.5	0.80	アスファルト	2021/5/24	
44	9.0	5.5	1.0	コンクリート	2022/1/17	10	3.0	0.80	コンクリート	2021/6/1	
45	18	9.0	1.3	コンクリート	2022/1/17	22	10	2.0	コンクリート	2021/6/1	
46	21	13	2.0	アスファルト	2022/1/21	20	9.0	1.3	鉄板	2021/5/25	鉄板撤去。形状変更。
47	21	15	1.7	コンクリート	2022/1/12	22	12	1.8	コンクリート	2021/5/11	
48	24	13	1.2	コンクリート	2022/1/12	24	10	1.2	コンクリート	2021/5/11	
49	240	140	35	コンクリート	2022/1/21	250	120	40	鉄板	2021/5/25	大型カバー設置工事によりコンクリート打設。
50	150	85	15	鉄板	2022/1/21	200	75	18	鉄板	2021/5/25	鉄板除染により線量低減。

放射線管理記録

(3 / 7)

作業件名	1F 敷地内除染にかかる線量測定業務(2021年度)	測定項目	■ γ □ スミア □ ダスト
測定場所	1~4号機周辺	測定者	
作業内容 (測定目的)	・線量当量率測定 (状況把握サーベイ)	測定器	F1-ICW-059
測定日時	2022 年 1 月 12 日 8 時 30 分 ~ 1 月 25 日 10 時 30 分	防護装備	Yゾーン:カバオール、全面マスク Gゾーン:一般作業服、防じんマスク ゴム手袋(2重)

・測定結果 [単位 : $\mu\text{Sv/h}$]

No.	今回					前回					備考
	胸元 (at1m)	コマーケ無 (at1cm)	コマーケ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	胸元 (at1m)	コマーケ無 (at1cm)	コマーケ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	
51	180	80	10	鉄板	2022/1/24	200	100	15	鉄板	2021/5/25	
52	110	55	8.5	鉄板	2022/1/18	100	35	5.0	鉄板	2021/5/25	地表面からの影響により線量上昇。
53	4.5	7.0	1.8	コンクリート	2022/1/19	6.0	6.5	1.4	コンクリート	2021/5/17	
54	6.5	5.5	0.60	コンクリート	2022/1/13	7.5	4.0	0.60	コンクリート	2021/5/24	
55	8.5	6.0	1.1	コンクリート	2022/1/17	10	4.5	0.60	コンクリート	2021/6/1	
56	12	9.0	1.3	コンクリート	2022/1/17	13	7.5	1.2	コンクリート	2021/6/1	
57	14	11	1.3	アスファルト	2022/1/21	22	9.0	2.0	鉄板	2021/5/25	残置カバール解体工事終了に伴い鉄板撤去。
58	22	16	1.6	コンクリート	2022/1/12	22	15	2.0	コンクリート	2021/5/11	
59	35	17	2.2	コンクリート	2022/1/12	35	14	1.5	コンクリート	2021/5/11	
60	140	75	11	鉄板	2022/1/24	排気筒周辺立ち入り規制中のため測定できず。					
61	170	90	15	鉄板	2022/1/18	190	85	8.0	鉄板	2021/5/25	
62	5.5	6.5	1.9	コンクリート	2022/1/19	6.5	7.0	2.0	コンクリート	2021/5/17	
63	6.0	3.0	0.70	コンクリート	2022/1/13	6.5	2.5	0.50	コンクリート	2021/5/24	
64	11	9.0	0.90	コンクリート	2022/1/17	11	7.5	0.60	コンクリート	2021/6/1	
65	13	6.5	1.0	コンクリート	2022/1/17	13	5.0	1.0	コンクリート	2021/6/1	
66	24	21	4.5	アスファルト	2022/1/21	100	55	12	鉄板	2021/5/25	残置カバール解体工事終了に伴い鉄板撤去。
67	16	7.5	0.60	コンクリート	2022/1/12	15	4.5	0.50	コンクリート	2021/5/11	
68	210	750	350	土	2022/1/12	200	900	350	土	2021/5/11	周辺土壌からの影響により線量上昇。
69	90	55	7.5	アスファルト	2022/1/18	排気筒周辺立ち入り規制中のため測定できず。					
70	7.0	8.5	2.4	コンクリート	2022/1/19	7.5	12	3.5	コンクリート	2021/5/17	
71	5.0	3.5	0.70	コンクリート	2022/1/13	7.0	2.5	0.50	コンクリート	2021/5/24	
72	11	9.0	0.80	コンクリート	2022/1/17	12	7.0	1.0	コンクリート	2021/6/1	
73	7.5	5.0	1.1	コンクリート	2022/1/17	8.0	3.0	0.50	コンクリート	2021/6/1	
74	19	14	2.0	アスファルト	2022/1/21	20	13	2.5	鉄板	2021/5/25	残置カバール解体工事終了に伴い鉄板撤去。
75	25	10	1.5	コンクリート	2022/1/12	30	10	1.0	コンクリート	2021/5/11	
76	70	45	12	コンクリート	2022/1/12	70	40	10	コンクリート	2021/5/11	
77	190	350	75	コンクリート	2022/1/25	排気筒周辺立ち入り規制中のため測定できず。					
78	180	110	21	鉄板	2022/1/18	170	100	21	鉄板	2021/5/31	法面からの影響により線量上昇。
79	7.0	8.5	2.2	コンクリート	2022/1/19	7.0	9.0	3.0	コンクリート	2021/5/17	
80	6.0	5.5	0.60	コンクリート	2022/1/13	7.0	5.0	0.60	コンクリート	2021/5/24	
81	8.5	8.0	1.0	コンクリート	2022/1/17	10	10	1.5	コンクリート	2021/6/1	
82	6.0	3.5	0.50	コンクリート	2022/1/17	10	6.0	1.0	コンクリート	2021/6/1	
83	18	13	1.0	アスファルト	2022/1/21	18	10	1.1	アスファルト	2021/5/24	
84	20	16	1.6	アスファルト	2022/1/12	23	14	1.5	アスファルト	2021/5/11	
85	85	55	18	コンクリート	2022/1/12	90	60	20	コンクリート	2021/5/11	
86	80	40	5.0	鉄板	2022/1/25	80	35	5.5	鉄板	2021/5/31	
87	110	70	13	鉄板	2022/1/18	100	70	11	鉄板	2021/5/31	法面からの影響により線量上昇。
88	6.0	6.5	1.4	コンクリート	2022/1/19	7.0	8.0	2.0	コンクリート	2021/5/17	
89	4.0	5.0	1.0	コンクリート	2022/1/13	4.0	3.5	0.50	コンクリート	2021/5/24	
90	8.5	6.0	0.80	コンクリート	2022/1/17	10	4.5	0.50	コンクリート	2021/6/1	
91	4.5	3.5	0.50	コンクリート	2022/1/17	15	7.0	1.0	コンクリート	2021/6/1	津波対策工事によりコンクリート打設。線量低減。
92	17	15	1.2	アスファルト	2022/1/21	18	13	1.0	アスファルト	2021/5/24	
93	17	12	1.5	アスファルト	2022/1/12	20	10	1.3	アスファルト	2021/5/11	
94	55	55	17	コンクリート	2022/1/12	60	60	25	コンクリート	2021/5/11	
95	掘削作業中によりアクセス不可のため、測定実施せず					掘削作業中によりアクセス不可のため、測定実施せず					
96	掘削作業中によりアクセス不可のため、測定実施せず					掘削作業中によりアクセス不可のため、測定実施せず					
97	55	30	7.0	鉄板	2022/1/25	45	23	5.5	鉄板	2021/5/31	掘削作業により周辺線量上昇。
98	55	35	5.5	鉄板	2022/1/18	60	30	5.0	鉄板	2021/5/31	
99	5.0	5.5	1.5	コンクリート	2022/1/19	6.5	5.0	2.0	コンクリート	2021/5/17	
100	6.0	6.0	0.60	コンクリート	2022/1/13	6.5	4.5	0.60	コンクリート	2021/5/24	

放射線管理記録

(4 / 7)

作業件名	1F 敷地内除染にかかる線量測定業務(2021年度)	測定項目	■ γ □ スミア □ ダスト
測定場所	1~4号機周辺	測定者	
作業内容 (測定目的)	・線量当量率測定 (状況把握サーベイ)	測定器	F1-ICW-059
測定日時	2022 年 1 月 12 日 8 時 30 分 ~ 1 月 25 日 10 時 30 分	防護装備	Yゾーン:カバオール、全面マスク Gゾーン:一般作業服、防じんマスク ゴム手袋(2重)

・測定結果 [単位 : μ Sv/h]

No.	今回					前回					備考
	胸元 (at1m)	コマーケ無 (at1cm)	コマーケ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	胸元 (at1m)	コマーケ無 (at1cm)	コマーケ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	
101	7.5	6.5	0.70	コンクリート	2022/1/17	10	5.5	1.10	コンクリート	2021/6/1	
102	3.0	3.0	0.40	コンクリート	2022/1/17	9.0	3.5	0.50	コンクリート	2021/6/1	津波対策工事によりコンクリート打設。線量低減。
103	15	15	1.1	アスファルト	2022/1/21	17	12	1.3	アスファルト	2021/5/24	
104	50	15	1.6	コンクリート	2022/1/12	45	13	1.5	コンクリート	2021/5/11	
105	100	75	20	コンクリート	2022/1/12	100	80	25	コンクリート	2021/5/11	
106	掘削作業中によりアクセス不可のため、測定実施せず					掘削作業中によりアクセス不可のため、測定実施せず					
107	掘削作業中によりアクセス不可のため、測定実施せず					掘削作業中によりアクセス不可のため、測定実施せず					
108	50	30	5.5	鉄板	2022/1/25	60	25	4.0	鉄板	2021/5/31	
109	50	40	4.5	鉄板	2022/1/18	60	40	4.0	鉄板	2021/5/31	
110	8.0	9.0	3.0	コンクリート	2022/1/19	8.0	13	4.0	コンクリート	2021/5/17	
111	5.0	3.5	0.50	コンクリート	2022/1/13	7.0	3.5	0.60	コンクリート	2021/5/24	
112	7.0	5.0	0.70	コンクリート	2022/1/17	11	8.0	1.0	コンクリート	2021/6/1	
113	3.0	3.0	0.40	コンクリート	2022/1/17	15	9.0	1.3	コンクリート	2021/6/1	津波対策工事によりコンクリート打設。線量低減。
114	15	9.0	1.0	アスファルト	2022/1/21	13	7.0	1.0	アスファルト	2021/5/24	
115	14	12	1.4	アスファルト	2022/1/12	16	12	1.5	アスファルト	2021/5/11	
116	30	16	1.7	アスファルト	2022/1/12	30	14	1.5	アスファルト	2021/5/11	
117	22	15	1.2	アスファルト	2022/1/25	25	12	1.5	アスファルト	2021/5/31	
118	25	20	2.0	アスファルト	2022/1/25	35	21	3.0	アスファルト	2021/5/31	
119	170	75	12	アスファルト	2022/1/25	200	150	30	鉄板	2021/5/31	重機作業中により測定ポイント変更。
120	60	35	3.5	鉄板	2022/1/25	65	40	5.0	鉄板	2021/5/31	
121	65	35	5.5	鉄板	2022/1/25	70	30	5.5	鉄板	2021/5/31	
122	60	45	5.5	鉄板	2022/1/18	60	45	4.0	鉄板	2021/5/31	
123	40	30	4.0	アスファルト	2022/1/25	40	25	3.5	アスファルト	2021/5/31	
124	8.5	11	3.0	コンクリート	2022/1/19	10	10	3.0	コンクリート	2021/5/17	
125	5.0	4.5	0.60	コンクリート	2022/1/13	6.5	4.0	0.50	コンクリート	2021/5/24	
126	7.0	5.5	0.90	コンクリート	2022/1/17	8.5	6.0	0.90	コンクリート	2021/6/1	
127	3.0	3.0	0.50	コンクリート	2022/1/17	13	10	2.0	コンクリート	2021/6/1	津波対策工事によりコンクリート打設。線量低減。
128	12	8.5	1.1	アスファルト	2022/1/21	11	7.0	0.80	アスファルト	2021/5/24	
129	13	8.0	1.6	鉄板	2022/1/12	12	7.0	1.5	アスファルト	2021/5/11	鉄板敷設。形状変更
130	180	120	26	コンクリート	2022/1/12	200	100	30	コンクリート	2021/5/11	
131	55	22	5.5	鉄板	2022/1/25	50	18	7.0	鉄板	2021/5/12	
132	70	50	15	鉄板	2022/1/18	70	55	10	鉄板	2021/5/12	
133	10	16	6.0	コンクリート	2022/1/19	14	14	5.0	コンクリート	2021/5/17	
134	6.0	4.5	1.1	コンクリート	2022/1/13	6.0	4.5	0.50	コンクリート	2021/5/24	
135	7.0	4.0	0.90	コンクリート	2022/1/17	10	2.5	0.80	コンクリート	2021/6/1	
136	6.5	5.5	0.90	コンクリート	2022/1/17	40	25	4.0	コンクリート	2021/6/1	津波対策工事によりコンクリート打設。線量低減。
137	11	7.5	1.1	アスファルト	2022/1/21	12	7.0	1.3	アスファルト	2021/5/24	
138	10	8.0	1.4	鉄板	2022/1/12	15	8.5	1.5	コンクリート	2021/5/11	鉄板敷設。形状変更
139	50	18	3.0	アスファルト	2022/1/12	60	18	4.5	アスファルト	2021/5/11	
140	120	120	40	鉄板	2022/1/25	120	120	40	鉄板	2021/5/12	
141	110	70	15	鉄板	2022/1/18	100	65	13	鉄板	2021/5/12	産風方向仮置き資材からの影響により線量上昇。
142	60	55	18	鉄板	2022/1/20	70	55	18	鉄板	2021/5/28	
143	130	90	40	砂利	2022/1/20	130	85	35	砂利	2021/5/28	
144	12	23	7.0	コンクリート	2022/1/19	14	24	9.0	コンクリート	2021/5/17	
145	10	7.5	1.9	コンクリート	2022/1/13	9.5	5.0	1.3	コンクリート	2021/5/24	
146	7.5	6.5	1.1	コンクリート	2022/1/17	10	8.0	1.0	コンクリート	2021/6/1	
147	4.0	3.5	0.90	コンクリート	2022/1/17	23	12	4.0	コンクリート	2021/6/1	津波対策工事によりコンクリート打設。線量低減。
148	9.0	7.0	1.0	アスファルト	2022/1/21	12	6.5	1.2	アスファルト	2021/5/24	
149	10	8.0	2.0	鉄板	2022/1/12	12	8.0	1.5	鉄板	2021/5/11	
150	160	25	5.5	アスファルト	2022/1/12	160	26	6.5	アスファルト	2021/5/11	

放射線管理記録

(5 / 7)

作業件名	1F 敷地内除染にかかる線量測定業務(2021年度)	測定項目	■ γ □ スミア □ ダスト
測定場所	1～4号機周辺	測定者	
作業内容 (測定目的)	・線量当量率測定 (状況把握サーベイ)	測定器	F1-ICW-059
測定日時	2022 年 1 月 12 日 8 時 30 分 ～ 1 月 25 日 10 時 30 分	防護装備	Yゾーン:カバオール、全面マスク Gゾーン:一般作業服、防じんマスク ゴム手袋(2重)

・測定結果 [単位: μ Sv/h]

No.	今回					前回					備考
	胸元 (at1m)	コリメータ無 (at1cm)	コリメータ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	胸元 (at1m)	コリメータ無 (at1cm)	コリメータ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	
151	汚染エリアの立ち入り規制のため、測定できず。					汚染エリアの立ち入り規制のため、測定できず。					
152	75	55	10	鉄板	2022/1/25	90	55	10	鉄板	2021/5/12	
153	160	100	40	鉄板	2022/1/18	110	60	15	鉄板	2021/5/12	仮置き資材からの影響。表面最大 $\sim 250 \mu$ Sv
154	80	30	13	鉄板	2022/1/20	90	80	25	砂利	2021/5/28	3号機土変圧ケーブル工事により鉄板敷設。
155	300	500	190	土	2022/1/20	300	600	200	土	2021/5/28	
156	15	24	8.0	コンクリート	2022/1/19	14	21	8.0	コンクリート	2021/5/17	
157	3.0	2.5	0.60	コンクリート	2022/1/13	4.5	2.5	0.50	コンクリート	2021/5/24	
158	6.0	4.0	1.2	コンクリート	2022/1/17	6.0	3.0	1.5	コンクリート	2021/6/1	
159	5.0	3.5	0.60	コンクリート	2022/1/17	15	7.5	1.0	コンクリート	2021/6/1	津波対策工事に伴いコンクリート打設。線量低減。
160	7.5	5.5	0.70	アスファルト	2022/1/21	11	6.5	0.80	アスファルト	2021/5/24	
161	60	20	4.0	アスファルト	2022/1/12	65	18	4.0	アスファルト	2021/5/11	
162	210	80	21	鉄板	2022/1/12	220	75	20	鉄板	2021/5/11	
163	汚染エリアの立ち入り規制のため、測定できず。					汚染エリアの立ち入り規制のため、測定できず。					
164	汚染エリアの立ち入り規制のため、測定できず。					排気筒周辺立ち入り規制中のため測定できず。					
165	50	40	16	鉄板	2022/1/18	排気筒周辺立ち入り規制中のため測定できず。					
166	120	80	23	鉄板	2022/1/20	120	70	18	鉄板	2021/5/28	
167	60	110	40	土	2022/1/20	60	120	35	土	2021/5/28	
168	13	11	6.0	鉄板	2022/1/19	12	14	8.0	鉄板	2021/5/17	
169	5.0	5.0	1.4	アスファルト	2022/1/13	5.0	3.0	0.80	アスファルト	2021/5/24	
170	4.0	3.0	0.70	コンクリート	2022/1/17	4.5	2.0	0.30	コンクリート	2021/6/1	
171	2.5	2.0	0.70	コンクリート	2022/1/17	7.0	4.5	0.70	コンクリート	2021/6/1	津波対策工事に伴いコンクリート打設。線量低減。
172	6.5	5.0	0.60	アスファルト	2022/1/21	8.0	4.0	0.60	アスファルト	2021/5/24	
173	50	14	3.5	アスファルト	2022/1/12	50	10	3.0	アスファルト	2021/5/11	
174	40	30	18	コンクリート	2022/1/12	35	40	18	コンクリート	2021/5/11	
175	25	18	3.5	鉄板	2022/1/18	30	17	2.5	鉄板	2021/5/12	
176	60	30	9.0	砂利	2022/1/20	55	25	6.5	砂利	2021/5/28	
177	24	24	8.5	土	2022/1/20	30	22	7.0	土	2021/5/28	
178	26	22	4.0	鉄板	2022/1/20	12	6.0	1.0	鉄板	2021/5/28	仮置きコンテナからの影響。表面最大 $\sim 150 \mu$ Sv
179	8.5	8.0	3.5	鉄板	2022/1/19	10	6.0	2.4	鉄板	2021/5/17	
180	2.2	1.8	0.20	鉄板	2022/1/13	3.0	1.5	0.10	鉄板	2021/5/24	
181	4.0	3.5	0.60	コンクリート	2022/1/17	4.5	2.5	0.50	コンクリート	2021/6/1	
182	4.0	3.5	0.60	コンクリート	2022/1/17	5.0	3.5	0.50	コンクリート	2021/6/1	
183	4.0	3.0	0.20	アスファルト	2022/1/21	6.0	4.0	0.70	アスファルト	2021/5/24	
184	20	13	3.0	アスファルト	2022/1/12	21	10	2.3	アスファルト	2021/5/11	
185	40	45	12	コンクリート	2022/1/12	50	40	14	コンクリート	2021/5/11	
186	12	6.0	1.0	鉄板	2022/1/25	13	5.0	1.0	鉄板	2021/5/12	
187	15	11	1.4	鉄板	2022/1/18	15	12	1.2	鉄板	2021/5/12	
188	25	10	3.5	鉄板	2022/1/20	23	8.0	2.0	鉄板	2021/5/28	
189	21	14	3.0	アスファルト	2022/1/20	25	12	2.3	アスファルト	2021/5/28	
190	35	20	4.0	鉄板	2022/1/20	9.0	5.0	0.50	鉄板	2021/5/28	仮置きコンテナからの影響。表面最大 $\sim 100 \mu$ Sv
191	8.5	4.5	1.0	鉄板	2022/1/20	13	6.5	1.5	鉄板	2021/5/28	
192	6.5	7.5	2.5	コンクリート	2022/1/19	7.5	10	3.5	コンクリート	2021/5/17	
193	3.0	3.0	1.7	砂利	2022/1/19	2.6	2.5	1.2	砂利	2021/5/17	
194	3.5	2.0	0.60	砂利	2022/1/19	3.0	2.0	0.80	砂利	2021/5/17	
195	2.0	1.0	0.30	鉄板	2022/1/19	2.8	2.0	0.60	鉄板	2021/5/17	
196	4.0	3.5	0.70	アスファルト	2022/1/19	4.5	4.5	1.0	アスファルト	2021/5/17	
197	7.0	5.0	1.6	アスファルト	2022/1/19	6.0	4.5	1.5	アスファルト	2021/5/24	
198	20	15	3.5	アスファルト	2022/1/21	20	15	3.5	アスファルト	2021/5/24	
199	15	8.0	2.0	アスファルト	2022/1/21	15	6.5	1.0	アスファルト	2021/5/24	
200	6.0	5.0	1.0	鉄板	2022/1/12	6.5	5.0	1.0	鉄板	2021/5/11	

放射線管理記録

(6 / 7)

作業件名	1F 敷地内除染にかかる線量測定業務(2021年度)	測定項目	■ γ □ スミア □ ダスト
測定場所	1~4号機周辺	測定者	
作業内容 (測定目的)	・線量当量率測定 (状況把握サーベイ)	測定器	FI-ICW-059
測定日時	2022 年 1 月 12 日 8 時 30 分 ~ 1 月 25 日 10 時 30 分	防護装備	Yゾーン:カバオール、全面マスク Gゾーン:一般作業服、防じんマスク ゴム手袋(2重)

測定結果 [単位 : $\mu\text{Sv/h}$]

No.	今回					前回					備考
	胸元 (at1m)	コメータ無 (at1cm)	コメータ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	胸元 (at1m)	コメータ無 (at1cm)	コメータ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	
201	24	17	8.0	コンクリート	2022/1/12	40	18	6.5	モルタル	2021/5/11	足場設置により測定ポイント変更。
202	5.0	3.5	0.50	鉄板	2022/1/25	4.5	2.3	0.60	鉄板	2021/5/12	
203	7.0	5.0	0.70	鉄板	2022/1/18	10	6.0	0.70	鉄板	2021/5/12	
204	80	100	60	土	2022/1/20	80	130	55	土	2021/5/28	
205	15	6.0	1.4	アスファルト	2022/1/20	20	7.0	1.8	アスファルト	2021/5/28	
206	4.0	2.5	1.0	鉄板	2022/1/20	5.0	5.0	2.0	鉄板	2021/5/28	
207	3.5	2.7	0.60	アスファルト	2022/1/19	4.5	2.5	0.60	アスファルト	2021/5/17	
208	4.0	3.5	0.90	アスファルト	2022/1/19	4.5	2.2	0.50	アスファルト	2021/5/17	
209	4.5	4.0	0.70	アスファルト	2022/1/19	6.0	5.5	1.5	アスファルト	2021/5/17	
210	6.0	4.0	0.80	アスファルト	2022/1/19	8.5	6.0	1.3	アスファルト	2021/5/17	
211	6.0	5.0	1.1	アスファルト	2022/1/12	7.0	6.0	1.7	アスファルト	2021/5/11	
212	3.5	3.5	0.90	コンクリート	2022/1/12	22	9.0	2.0	モルタル	2021/6/11	コンクリート打設により線量低減。
213	5.0	5.0	0.50	アスファルト	2022/1/25	5.5	5.0	0.90	アスファルト	2021/5/12	
214	5.0	3.5	0.80	鉄板	2022/1/18	6.5	3.0	0.50	鉄板	2021/5/12	
215	65	140	55	砂利	2022/1/20	55	130	60	砂利	2021/5/28	地表形状改良工事により周辺線量上昇。
216	14	4.5	1.2	砂利	2022/1/20	15	5.0	1.5	砂利	2021/5/28	
217	2.8	1.2	0.40	鉄板	2022/1/20	3.0	1.1	0.70	鉄板	2021/5/28	
218	4.0	4.5	1.1	アスファルト	2022/1/19	4.0	4.0	0.70	アスファルト	2021/5/17	
219	3.0	3.0	1.2	アスファルト	2022/1/19	4.0	2.5	0.40	アスファルト	2021/5/17	
220	5.0	6.0	1.4	アスファルト	2022/1/19	5.0	5.5	1.5	アスファルト	2021/5/17	
221	5.5	5.0	1.4	アスファルト	2022/1/19	5.5	4.0	1.0	アスファルト	2021/5/17	
222	8.5	4.0	1.4	アスファルト	2022/1/12	8.0	3.0	1.0	アスファルト	2021/5/11	
223	3.5	2.4	0.70	アスファルト	2022/1/18	4.0	1.2	0.30	アスファルト	2021/5/12	
224	排気筒周辺立ち入り規制中のため測定できず。					排気筒周辺立ち入り規制中のため測定できず。					
225	排気筒周辺立ち入り規制中のため測定できず。					排気筒周辺立ち入り規制中のため測定できず。					
226	3.5	3.5	0.80	コンクリート	2022/1/18	4.5	4.5	0.80	コンクリート	2021/5/12	
227	4.0	1.8	0.60	コンクリート	2022/1/18	4.5	2.5	0.70	コンクリート	2021/5/12	
228	4.0	2.1	0.70	鉄板	2022/1/18	4.5	2.5	0.60	鉄板	2021/5/12	
229	55	70	35	土	2022/1/20	65	70	25	土	2021/6/28	
230	11	4.0	1.6	砂利	2022/1/20	10	3.5	1.5	砂利	2021/5/28	
231	3.5	2.2	0.70	鉄板	2022/1/20	4.0	1.5	0.60	鉄板	2021/5/28	
232	19	10	4.0	アスファルト	2022/1/19	6.0	4.5	1.6	アスファルト	2021/5/17	仮置き資材からの影響。表面最大 $\sim 60 \mu\text{Sv}$
233	6.0	7.0	1.7	アスファルト	2022/1/19	8.0	5.5	1.1	アスファルト	2021/5/17	
234	24	23	6.0	アスファルト	2022/1/19	23	22	6.0	アスファルト	2021/5/17	
235	排気筒周辺立ち入り規制中のため測定できず。					排気筒周辺立ち入り規制中のため測定できず。					
236	排気筒周辺立ち入り規制中のため測定できず。					排気筒周辺立ち入り規制中のため測定できず。					
237	排気筒周辺立ち入り規制中のため測定できず。					排気筒周辺立ち入り規制中のため測定できず。					
238	5.5	3.5	0.80	アスファルト	2022/1/18	6.0	4.0	1.0	アスファルト	2021/5/12	
239	22	14	4.0	アスファルト	2022/1/20	20	15	4.0	アスファルト	2021/5/28	
240	30	20	9.0	土	2022/1/20	30	25	10	土	2021/5/28	
241	4.0	2.6	1.1	鉄板	2022/1/20	4.0	1.5	0.50	鉄板	2021/5/28	
242	6.0	2.0	0.80	鉄板	2022/1/20	4.5	3.0	0.70	鉄板	2021/5/28	
243	排気筒周辺立ち入り規制中のため測定できず。					排気筒周辺立ち入り規制中のため測定できず。					
244	排気筒周辺立ち入り規制中のため測定できず。					排気筒周辺立ち入り規制中のため測定できず。					
245	6.0	3.5	0.90	アスファルト	2022/1/18	5.5	3.0	0.80	アスファルト	2021/5/12	
246	2.0	2.2	0.90	鉄板	2022/1/20	2.5	1.0	0.30	鉄板	2021/5/28	
247	5.0	2.0	0.50	鉄板	2022/1/20	8.5	3.0	0.60	鉄板	2021/5/28	
248	30	24	6.0	アスファルト	2022/1/18	45	18	3.5	アスファルト	2021/5/13	
249	27	40	7.5	アスファルト	2022/1/18	30	40	5.0	アスファルト	2021/5/13	
250	11	6.0	1.8	アスファルト	2022/1/18	10	5.0	1.2	アスファルト	2021/5/13	

(7 / 7)

作業件名	1F 敷地内除染にかかる線量測定業務(2021年度)	測定項目	■ γ □ スミア □ ダスト
測定場所	1～4号機周辺	測定者	
作業内容 (測定目的)	・線量当量率測定 (状況把握サーベイ)	測定器	F1-ICW-059
測定日時	2022 年 1 月 12 日 8 時 30 分 ～ 1 月 25 日 10 時 30 分	防護装備	Yゾーン:カバーオール、全面マスク Gゾーン:一般作業服、防じんマスク ゴム手袋(2重)

・測定結果 [単位 : $\mu\text{Sv/h}$]

No.	今回					前回					備考
	胸元 (at1m)	コメータ無 (at1cm)	コメータ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	胸元 (at1m)	コメータ無 (at1cm)	コメータ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	
251	7.0	11	2.0	アスファルト	2022/1/18	12	11	2.0	アスファルト	2021/5/13	
252	2.5	1.8	0.30	アスファルト	2022/1/18	3.0	2.0	0.40	アスファルト	2021/5/13	
253	5.0	1.5	0.30	アスファルト	2022/1/20	6.0	1.6	0.50	アスファルト	2021/5/14	
254	9.5	5.5	1.2	アスファルト	2022/1/20	10	5.5	1.6	アスファルト	2021/5/14	
255	2.1	1.4	0.20	鉄板	2022/1/20	3.5	1.0	0.20	鉄板	2021/5/28	
256	1.9	1.6	0.20	鉄板	2022/1/20	クレーン作業中のため、測定不可					
257	3.0	2.0	0.70	アスファルト	2022/1/14	3.5	1.7	0.40	アスファルト	2021/5/13	
258	2.5	2.4	0.40	アスファルト	2022/1/14	3.5	2.0	0.50	アスファルト	2021/5/13	
259	4.0	2.3	0.60	アスファルト	2022/1/14	5.0	2.0	0.40	アスファルト	2021/5/14	
260	4.0	3.0	0.50	アスファルト	2022/1/14	5.0	2.5	0.40	アスファルト	2021/5/14	
261	2.1	2.0	0.40	アスファルト	2022/1/14	3.5	1.5	0.10	アスファルト	2021/5/14	
262	2.1	1.7	0.30	アスファルト	2022/1/14	2.0	1.0	0.20	アスファルト	2021/5/14	
263	11	10	3.5	アスファルト	2022/1/14	12	10	3.5	アスファルト	2021/5/13	
264	1.9	1.2	0.40	アスファルト	2022/1/14	1.5	1.0	0.60	アスファルト	2021/5/13	
265	9.0	2.2	0.70	アスファルト	2022/1/14	13	2.6	0.70	アスファルト	2021/5/13	
266	6.0	6.0	1.5	コンクリート	2022/1/14	4.0	3.0	1.4	コンクリート	2021/5/14	滞留水移送管からの影響。
267	6.0	15	5.5	砂利	2022/1/14	6.5	14	6.5	砂利	2021/5/14	
268	10	12	6.5	土	2022/1/14	13	13	6.0	土	2021/5/14	
269	2.2	3.0	1.0	アスファルト	2022/1/14	2.5	2.3	0.80	アスファルト	2021/5/13	
270	4.5	2.4	0.50	鉄板	2022/1/14	4.5	2.5	1.5	鉄板	2021/5/13	
271	4.0	2.8	1.2	アスファルト	2022/1/14	5.0	2.5	1.0	アスファルト	2021/5/13	
272	7.0	7.0	2.5	鉄板	2022/1/14	8.0	5.0	1.5	鉄板	2021/5/14	
273	8.0	6.5	2.7	鉄板	2022/1/14	6.0	8.0	2.5	鉄板	2021/5/14	
274	5.0	4.0	1.4	鉄板	2022/1/14	6.0	5.5	1.3	鉄板	2021/5/14	
275	2.0	1.4	0.40	アスファルト	2022/1/14	2.6	1.3	0.10	アスファルト	2021/5/13	
276	5.0	6.0	2.2	砂利	2022/1/14	5.0	6.0	2.0	砂利	2021/5/13	
277	1.2	1.2	0.60	鉄板	2022/1/14	2.0	1.2	0.30	鉄板	2021/5/13	
278	4.0	3.5	0.80	鉄板	2022/1/14	5.5	3.5	1.2	鉄板	2021/5/13	
279	12	6.0	1.2	アスファルト	2022/1/14	10	5.5	0.90	アスファルト	2021/5/13	
280	35	14	5.0	アスファルト	2022/1/14	40	17	3.5	アスファルト	2021/5/14	
281	35	13	4.5	アスファルト	2022/1/14	45	15	4.0	アスファルト	2021/5/14	
282	6.0	5.5	1.2	鉄板	2022/1/14	6.0	5.0	1.5	鉄板	2021/5/14	
283	2.2	1.3	0.40	鉄板	2022/1/14	1.5	1.0	0.20	鉄板	2021/5/13	
284	3.0	2.0	0.50	鉄板	2022/1/14	4.0	4.0	0.80	鉄板	2021/5/13	
285	5.0	2.0	0.70	鉄板	2022/1/14	3.0	2.1	0.30	鉄板	2021/5/13	
286	9.0	2.4	0.50	鉄板	2022/1/14	11	2.0	0.30	鉄板	2021/5/13	
287	9.0	6.5	0.60	砂利	2022/1/14	7.0	4.5	0.70	砂利	2021/5/14	
288	35	15	2.2	砂利	2022/1/14	35	12	1.8	砂利	2021/5/14	
289	11	7.5	1.5	砂利	2022/1/14	13	6.0	0.90	砂利	2021/5/14	
290	9.5	8.0	2.0	砂利	2022/1/14	8.0	6.0	1.4	砂利	2021/5/14	
291											
292											
293											
294											
295											
296											
297											
298											
299											
300											