

# 放射線サーベイ記録

L型輸送物

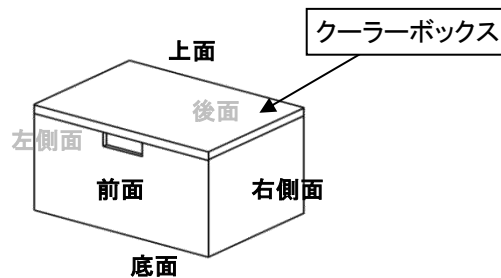
測定目的	所外運搬に伴う輸送物サーベイ	測定項目	<div>■線量当量率</div> <div>■表面汚染密度</div>
測定場所	1F 構内駐車場(化学分析棟シャッター前)	測定者	
測定日時	2022年11月24日 10:00 ~ 10:40	測定器	<div>【線量当量率】</div> <div>F1-SC-230</div> <div>【表面汚染密度】</div> <div>F1-<math>\alpha</math>-<math>\beta</math>-003</div> <div>換算定数(<math>\alpha</math>): <math>1.61 \times 10^{-2}</math> Bq/(cm<sup>2</sup>・cpm)</div> <div>換算定数(<math>\beta</math>): <math>1.60 \times 10^{-2}</math> Bq/(cm<sup>2</sup>・cpm)</div>

線量当量率( $\gamma$ ) BG: 0.20  $\mu$ Sv/h

表面汚染密度( $\alpha$ 、 $\beta$ )

表面汚染計数率BG( $\alpha$ ): 0 cpm 検出限界値( $\alpha$ ): 0.14 Bq/cm<sup>2</sup>  
 ( $\beta$ ): 36 cpm ( $\beta$ ): 0.49 Bq/cm<sup>2</sup>

## 1. 輸送物



		線量当量率( $\gamma$ ) [ $\mu$ Sv/h]		表面汚染密度[Bq/cm <sup>2</sup> ] ※ ( ) 内GROSS値			
		表面	表面から1m	( $\alpha$ )		( $\beta$ )	
1-1	輸送物1 液体試料 (ALPS処理水)	上面	0.20	0.20	LTD ( 1 cpm)	LTD ( 12 cpm)	
1-2		前面	0.20	0.20	LTD ( 3 cpm)	LTD ( 20 cpm)	
1-3		右側面	0.20	0.20	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 23 cpm)	
1-4		後面	0.20	0.20	LTD ( 2 cpm)	LTD ( 25 cpm)	
1-5		左側面	0.20	0.20	LTD ( 1 cpm)	LTD ( 23 cpm)	
1-6		底面	0.20	0.20	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 25 cpm)	

(LTD: 検出限界値未満)

### 【基準】

線量当量率( $\gamma$ ): 輸送物表面において5  $\mu$ Sv/h以下であること

表面汚染密度( $\alpha$ ): 0.4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること

( $\beta$ ): 4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること

作成日	11月25日(金)
作成者	
審査者	
承認者	

# 放射線サーベイ記録

運搬車両  
(輸送物積み込み後)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (輸送物積み込み後、1F出発前)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 構内駐車場(大型休憩所西側)	測定者	
測定日時	2022年11月25日 9:30 ~ 10:10	測定器	【線量当量率】 F1-SC-230 【表面汚染密度】 F1-GMAD-239 直接法換算定数: $7.02 \times 10^{-3} \text{ Bq}/(\text{cm}^2 \cdot \text{cpm})$

線量当量率( $\gamma$ ) BG: 0.19  $\mu\text{Sv/h}$

表面汚染密度

表面汚染計数率BG( $\beta$ ): 200 cpm

直接法検出限界値( $\beta$ ): 0.70  $\text{Bq}/\text{cm}^2$

作成日 11月25日(金)

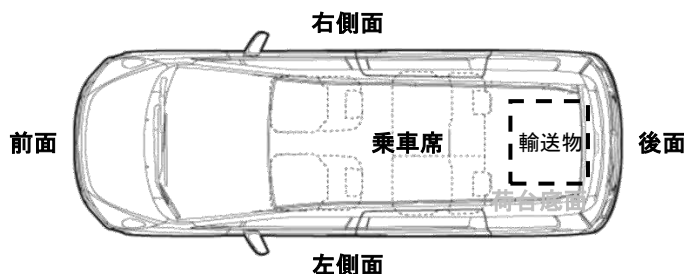
作成者

審査者

承認者

## 1. 運搬車両の線量当量率

車両No.:



	線量当量率( $\gamma$ ) [ $\mu\text{Sv/h}$ ]	
	表面	表面から1m
前面	0.19	0.19
右側面	0.19	0.19
後面	0.19	0.19
左側面	0.19	0.19
荷台底面	0.19	
乗車席	0.19	

【基準】

線量当量率( $\gamma$ ): 運搬車両表面において $2\text{mSv/h}$ 以下であること

: 運搬車両表面から1mにおいて $100\mu\text{Sv/h}$ 以下であること

: 乗車席において $20\mu\text{Sv/h}$ 以下であること

## 2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度( $\beta$ ) [ $\text{Bq}/\text{cm}^2$ ]	
運搬車両表面	LTD	(200 cpm)
車内	LTD	(200 cpm)
荷台	LTD	(200 cpm)

【基準】

表面汚染密度( $\beta$ ):  $4\text{Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

## 3. 車両運転手の身体汚染検査

	表面汚染密度( $\beta$ ) [ $\text{Bq}/\text{cm}^2$ ]	
全身	LTD	(200 cpm)
足裏(靴底)	LTD	(200 cpm)

【基準】

表面汚染密度( $\beta$ ):  $4\text{Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

# 放射線サーベイ記録

運搬車両  
(輸送物取卸し後)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (輸送物取卸し後)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	駐車場	測定者	
測定日時	2022年11月25日 13:40 ~ 14:00	測定器	【線量当量率】 F1-SC-230 【表面汚染密度】 F1-GMAD-239 直接法換算定数: $7.02 \times 10^{-3} \text{ Bq}/(\text{cm}^2 \cdot \text{cpm})$

線量当量率( $\gamma$ ) BG: 0.070  $\mu\text{Sv/h}$

表面汚染密度

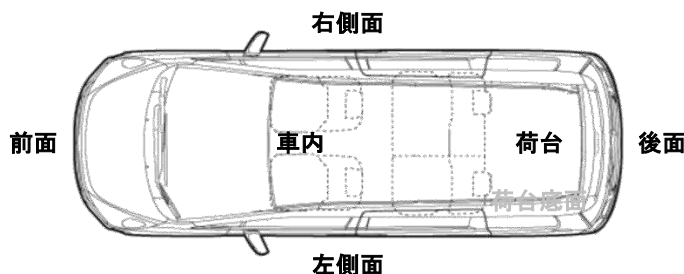
表面汚染計数率BG( $\beta$ ): 100 cpm

直接法検出限界値( $\beta$ ): 0.53  $\text{Bq}/\text{cm}^2$

作成日	11月25日(金)
作成者	
審査者	
承認者	

## 1. 運搬車両の線量当量率

車両No.:



	線量当量率( $\gamma$ ) [ $\mu\text{Sv/h}$ ]	
	表面	表面から1m
前面	0.070	0.070
右側面	0.070	0.070
後面	0.070	0.070
左側面	0.070	0.070
荷台底面	0.070	
車内	0.070	
荷台	0.070	

【基準】

線量当量率( $\gamma$ ): 運搬車両表面において  $5 \mu\text{Sv/h}$  以下であること

## 2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度( $\beta$ ) [ $\text{Bq}/\text{cm}^2$ ]	
運搬車両表面	LTD	(100 cpm)
車内	LTD	(100 cpm)
荷台	LTD	(100 cpm)

【基準】

表面汚染密度( $\beta$ ):  $4 \text{ Bq}/\text{cm}^2$  以下であること

(LTD: 検出限界値未満)