

放射線サーベイ記録

L型輸送物

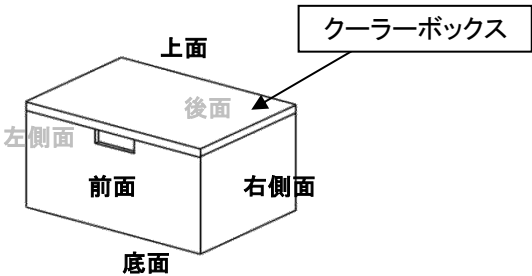
測定目的	所外運搬に伴う輸送物サーベイ	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 構内駐車場(化学分析棟シャッター前)	測定者	
測定日時	2024年2月29日 12:10 ~ 13:00	測定器	【線量当量率】 F1-SC-078 【表面汚染密度】 F1-α・β-003 換算定数(α):1.62×10 ⁻² Bq/(cm2・cpm) 換算定数(β):1.58×10 ⁻² Bq/(cm2・cpm)

線量当量率(γ) BG: 0.17 μSv/h

表面汚染密度(α、β)

表面汚染計数率BG(α): 0 cpm 検出限界値(α): 0.15 Bq/cm²
(β): 25 cpm (β): 0.41 Bq/cm²

1. 輸送物



		線量当量率(γ)[μSv/h]		表面汚染密度[Bq/cm ²] ※()内GROSS値			
		表面	表面から1m	(α)		(β)	
1-1	輸送物1 液体試料	上面	0.20	0.17	LTD (0 cpm)	LTD (21 cpm)	
1-2		前面	0.17	0.17	LTD (0 cpm)	LTD (20 cpm)	
1-3		右側面	0.17	0.17	LTD (0 cpm)	LTD (17 cpm)	
1-4		後面	0.17	0.17	LTD (0 cpm)	LTD (30 cpm)	
1-5		左側面	0.17	0.17	LTD (0 cpm)	LTD (14 cpm)	
1-6		底面	0.21	0.17	LTD (0 cpm)	LTD (27 cpm)	
2-1	輸送物2 液体試料	上面	0.17	0.17	LTD (0 cpm)	LTD (26 cpm)	
2-2		前面	0.17	0.17	LTD (0 cpm)	LTD (15 cpm)	
2-3		右側面	0.17	0.17	LTD (0 cpm)	LTD (22 cpm)	
2-4		後面	0.17	0.17	LTD (0 cpm)	LTD (18 cpm)	
2-5		左側面	0.17	0.17	LTD (0 cpm)	LTD (22 cpm)	
2-6		底面	0.17	0.17	LTD (0 cpm)	LTD (22 cpm)	
3-1	輸送物3 液体試料	上面	0.17	0.17	LTD (0 cpm)	LTD (10 cpm)	
3-2		前面	0.17	0.17	LTD (0 cpm)	LTD (26 cpm)	
3-3		右側面	0.17	0.17	LTD (0 cpm)	LTD (24 cpm)	
3-4		後面	0.19	0.17	LTD (0 cpm)	LTD (23 cpm)	
3-5		左側面	0.17	0.17	LTD (0 cpm)	LTD (31 cpm)	
3-6		底面	0.17	0.17	LTD (0 cpm)	LTD (20 cpm)	

【基準】 (LTD:検出限界値未満)

線量当量率(γ):輸送物表面において5μSv/h以下であること

表面汚染密度(α):0.4Bq/cm²以下であること

(β):4Bq/cm²以下であること

作成日	2月29日(木)
作成者	
審査者	
承認者	

放射線サーベイ記録

運搬車両
(輸送物積み込み後)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (輸送物積み込み後、1F出発前)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 構内駐車場(大型休憩所西側)	測定者	
測定日時	2024年3月1日 9:19 ~ 10:18	測定器	【線量当量率】 F1-SC-078 【表面汚染密度】 F1-GMAD-252 直接法換算定数: $7.38 \times 10^{-3} \text{ Bq}/(\text{cm}^2 \cdot \text{cpm})$

線量当量率(γ) BG: 0.15 $\mu\text{Sv/h}$

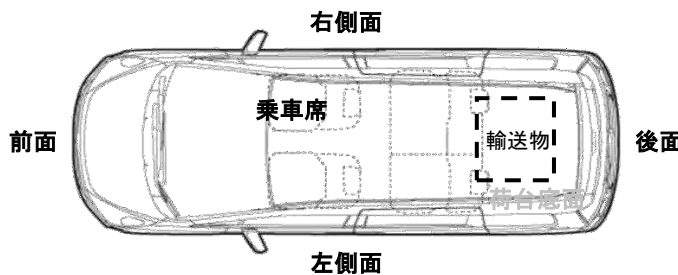
表面汚染密度

表面汚染計数率BG(β): 180 cpm

直接法検出限界値(β): 0.70 Bq/cm^2

1. 運搬車両の線量当量率

車両No.:



作成日	3月1日(金)
作成者	
審査者	
承認者	

	線量当量率(γ) [$\mu\text{Sv/h}$]	
	表面	表面から1m
前面	0.15	0.15
右側面	0.15	0.15
後面	0.15	0.15
左側面	0.15	0.15
荷台底面	0.15	
乗車席	0.15	

【基準】

線量当量率(γ): 運搬車両表面において 2mSv/h 以下であること

: 運搬車両表面から1mにおいて $100\mu\text{Sv/h}$ 以下であること

: 乗車席において $20\mu\text{Sv/h}$ 以下であること

2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度(β) [Bq/cm^2]	
運搬車両表面	LTD	(180 cpm)
車内	LTD	(180 cpm)
荷台	LTD	(180 cpm)

【基準】

表面汚染密度(β): $4\text{Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

3. 車両運転手の身体汚染検査

	表面汚染密度(β) [Bq/cm^2]	
全身	LTD	(180 cpm)
足裏(靴底)	LTD	(180 cpm)

【基準】

表面汚染密度(β): $4\text{Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

放射線サーベイ記録

運搬車両
(輸送物取卸し後)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (到着、輸送物取卸し後)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	駐車場	測定者	
測定日時	2024年3月1日 13:42 ~ 13:55	測定器	【線量当量率】 F1-SC-078 【表面汚染密度】 F1-GMAD-252 直接法換算定数: $7.38 \times 10^{-3} \text{ Bq}/(\text{cm}^2 \cdot \text{cpm})$

線量当量率(γ) BG: 0.10 $\mu\text{Sv/h}$

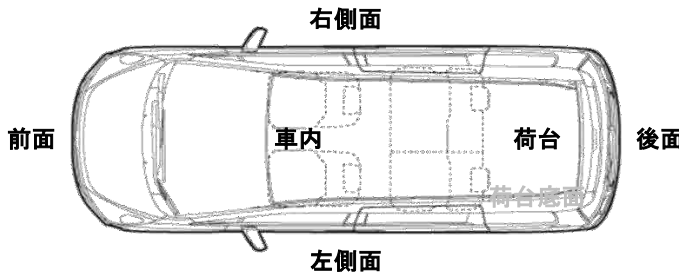
表面汚染密度

表面汚染計数率BG(β): 130 cpm

直接法検出限界値(β): 0.61 Bq/cm^2

1. 運搬車両の線量当量率

車両No.:



	線量当量率(γ) [$\mu\text{Sv/h}$]	
	表面	表面から1m
前面	0.10	0.10
右側面	0.10	0.10
後面	0.10	0.10
左側面	0.10	0.10
荷台底面	0.10	
車内	0.10	
荷台	0.10	

【基準】

線量当量率(γ): 運搬車両表面において $5 \mu\text{Sv/h}$ 以下であること

2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度(β) [Bq/cm^2]	
運搬車両表面	LTD	(130 cpm)
車内	LTD	(130 cpm)
荷台	LTD	(130 cpm)

【基準】

表面汚染密度(β): $4 \text{ Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

作成日	3月1日(金)
作成者	
審査者	
承認者	