

放射線サーベイ記録

L型輸送物 1・2

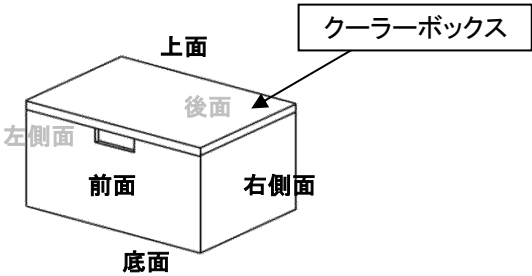
測定目的	所外運搬に伴う輸送物サーベイ	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 構内駐車場(化学分析棟シャッター前)	測定者	
測定日時	2024年6月24日 9:55~10:40	測定器	【線量当量率】 F1-SC-231 【表面汚染密度】 F1-α・β-003 換算定数(α): $1.62 \times 10^{-2}$ Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm) 換算定数(β): $1.58 \times 10^{-2}$ Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm)

線量当量率(γ) BG: 0.16 μSv/h

表面汚染密度(α、β)

表面汚染計数率BG(α): 0 cpm 検出限界値(α): 0.15 Bq/cm<sup>2</sup>  
(β): 23 cpm (β): 0.40 Bq/cm<sup>2</sup>

1. 輸送物



作成日	6月24日(月)
作成者	
審査者	
承認者	

		線量当量率(γ)[μSv/h]		表面汚染密度[Bq/cm <sup>2</sup> ] ※( )内GROSS値			
		表面	表面から1m	(α)		(β)	
1-1	輸送物1 液体試料	上面	0.16	0.16	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 19 cpm)	
1-2		前面	0.16	0.16	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 19 cpm)	
1-3		右側面	0.16	0.16	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 16 cpm)	
1-4		後面	0.16	0.16	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 19 cpm)	
1-5		左側面	0.16	0.16	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 14 cpm)	
1-6		底面	0.16	0.16	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 26 cpm)	
2-1	輸送物2 液体試料	上面	0.16	0.16	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 12 cpm)	
2-2		前面	0.16	0.16	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 22 cpm)	
2-3		右側面	0.16	0.16	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 24 cpm)	
2-4		後面	0.16	0.16	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 24 cpm)	
2-5		左側面	0.16	0.16	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 31 cpm)	
2-6		底面	0.16	0.16	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 25 cpm)	

【基準】 (LTD:検出限界値未満)

線量当量率(γ):輸送物表面において5μSv/h以下であること

表面汚染密度(α):0.4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること

(β):4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること

# 放射線サーベイ記録

運搬車両  
(輸送物積み込み後)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (輸送物積み込み後、1F出発前)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 構内駐車場(大型休憩所西側)	測定者	
測定日時	2024年6月25日 9:22~10:15	測定器	【線量当量率】 F1-SC-231 【表面汚染密度】 F1-GMAD-550 直接法換算定数: $6.95 \times 10^{-3} \text{ Bq}/(\text{cm}^2 \cdot \text{cpm})$

線量当量率( $\gamma$ ) BG: 0.14  $\mu\text{Sv/h}$

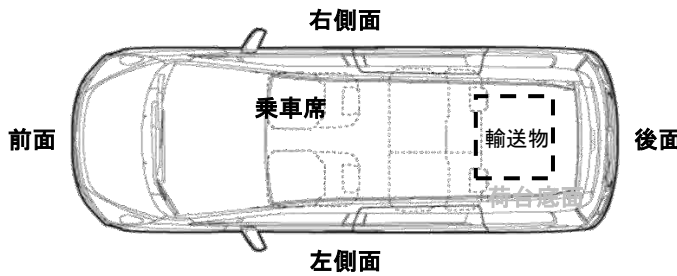
表面汚染密度

表面汚染計数率BG( $\beta$ ): 150 cpm

直接法検出限界値( $\beta$ ): 0.61  $\text{Bq}/\text{cm}^2$

作成日	6月25日(火)
作成者	
審査者	
承認者	

## 1. 運搬車両の線量当量率



	線量当量率( $\gamma$ ) [ $\mu\text{Sv/h}$ ]	
	表面	表面から1m
前面	0.14	0.14
右側面	0.14	0.14
後面	0.14	0.14
左側面	0.14	0.14
荷台底面	0.14	
乗車席	0.14	

【基準】

線量当量率( $\gamma$ ): 運搬車両表面において $2\text{mSv/h}$ 以下であること

: 運搬車両表面から1mにおいて $100\mu\text{Sv/h}$ 以下であること

: 乗車席において $20\mu\text{Sv/h}$ 以下であること

## 2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度( $\beta$ ) [ $\text{Bq}/\text{cm}^2$ ]	
運搬車両表面	LTD	(150 cpm)
車内	LTD	(150 cpm)
荷台	LTD	(150 cpm)

【基準】

表面汚染密度( $\beta$ ):  $4\text{Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

## 3. 車両運転手の身体汚染検査

	表面汚染密度( $\beta$ ) [ $\text{Bq}/\text{cm}^2$ ]	
全身	LTD	(150 cpm)
足裏(靴底)	LTD	(150 cpm)

【基準】

表面汚染密度( $\beta$ ):  $4\text{Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

# 放射線サーベイ記録

運搬車両  
(輸送物取卸し後)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (到着、輸送物取卸し後)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	駐車場	測定者	
測定日時	2024年6月25日 13:45~13:55	測定器	【線量当量率】 F1-SC-231 【表面汚染密度】 F1-GMAD-550 直接法換算定数: $6.95 \times 10^{-3} \text{ Bq}/(\text{cm}^2 \cdot \text{cpm})$

線量当量率( $\gamma$ ) BG: 0.10  $\mu\text{Sv/h}$

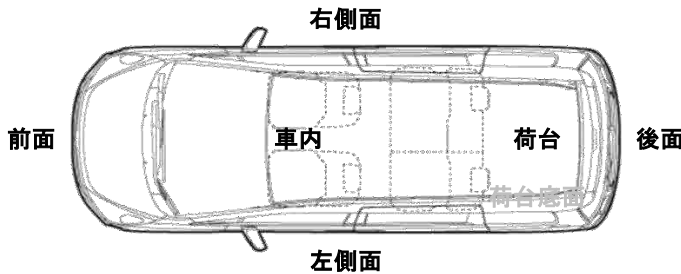
表面汚染密度

表面汚染計数率BG( $\beta$ ): 70 cpm

直接法検出限界値( $\beta$ ): 0.46  $\text{Bq}/\text{cm}^2$

作成日	6月25日(火)
作成者	
審査者	
承認者	

## 1. 運搬車両の線量当量率



	線量当量率( $\gamma$ ) [ $\mu\text{Sv/h}$ ]	
	表面	表面から1m
前面	0.10	0.10
右側面	0.10	0.10
後面	0.10	0.10
左側面	0.10	0.10
荷台底面	0.10	
車内	0.10	
荷台	0.10	

【基準】

線量当量率( $\gamma$ ): 運搬車両表面において  $5 \mu\text{Sv/h}$  以下であること

## 2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度( $\beta$ ) [ $\text{Bq}/\text{cm}^2$ ]	
運搬車両表面	LTD	(70 cpm)
車内	LTD	(70 cpm)
荷台	LTD	(70 cpm)

【基準】

表面汚染密度( $\beta$ ):  $4 \text{ Bq}/\text{cm}^2$  以下であること

(LTD: 検出限界値未満)