

放射線サーベイ記録

L型輸送物 1・2・3

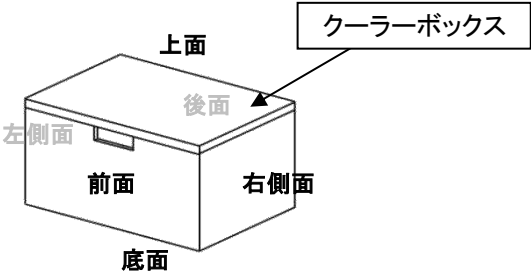
測定目的	所外運搬に伴う輸送物サーベイ	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 環境管理棟	測定者	
測定日時	2024年10月21日 9:40 ~ 10:25	測定器	【線量当量率】 F1-SC-062 【表面汚染密度】 F1-α・β-003 換算定数(α): 1.62×10^{-2} Bq/(cm ² ・cpm) 換算定数(β): 1.58×10^{-2} Bq/(cm ² ・cpm)

線量当量率(γ) BG: 0.10 μSv/h

表面汚染密度(α、β)

表面汚染計数率BG(α): 0 cpm 検出限界値(α): 0.15 Bq/cm²
(β): 26 cpm (β): 0.42 Bq/cm²

1. 輸送物



作成日	10月21日(月)
作成者	
審査者	
承認者	

		線量当量率(γ)[μSv/h]		表面汚染密度[Bq/cm ²] ※()内GROSS値			
		表面	表面から1m	(α)		(β)	
1-1	輸送物1 魚試料	上面	0.10	LTD	(0 cpm)	LTD	(27 cpm)
1-2		前面	0.10	LTD	(0 cpm)	LTD	(20 cpm)
1-3		右側面	0.10	LTD	(0 cpm)	LTD	(21 cpm)
1-4		後面	0.10	LTD	(0 cpm)	LTD	(17 cpm)
1-5		左側面	0.10	LTD	(0 cpm)	LTD	(29 cpm)
1-6		底面	0.10	LTD	(0 cpm)	LTD	(24 cpm)
2-1	輸送物2 魚試料	上面	0.10	LTD	(0 cpm)	LTD	(24 cpm)
2-2		前面	0.12	LTD	(0 cpm)	LTD	(13 cpm)
2-3		右側面	0.10	LTD	(0 cpm)	LTD	(18 cpm)
2-4		後面	0.10	LTD	(2 cpm)	LTD	(25 cpm)
2-5		左側面	0.12	LTD	(1 cpm)	LTD	(21 cpm)
2-6		底面	0.10	LTD	(0 cpm)	LTD	(33 cpm)
3-1	輸送物3 魚試料	上面	0.10	LTD	(0 cpm)	LTD	(29 cpm)
3-2		前面	0.10	LTD	(0 cpm)	LTD	(21 cpm)
3-3		右側面	0.12	LTD	(0 cpm)	LTD	(13 cpm)
3-4		後面	0.10	LTD	(0 cpm)	LTD	(21 cpm)
3-5		左側面	0.10	LTD	(0 cpm)	LTD	(21 cpm)
3-6		底面	0.10	LTD	(0 cpm)	LTD	(22 cpm)

【基準】 (LTD:検出限界値未満)

線量当量率(γ):輸送物表面において5μSv/h以下であること

表面汚染密度(α):0.4Bq/cm²以下であること

(β):4Bq/cm²以下であること

放射線サーベイ記録

運搬車両
(輸送物積み込み後)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (輸送物積み込み後、1F出発前)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 構内駐車場(大型休憩所西側)	測定者	
測定日時	2024年10月22日 7:45 ~ 8:56	測定器	【線量当量率】 F1-SC-113 【表面汚染密度】 F1-GMAD-216 直接法換算定数: $6.54 \times 10^{-3} \text{ Bq}/(\text{cm}^2 \cdot \text{cpm})$ F1- α -052 直接法換算定数: $2.10 \times 10^{-3} \text{ Bq}/(\text{cm}^2 \cdot \text{cpm})$

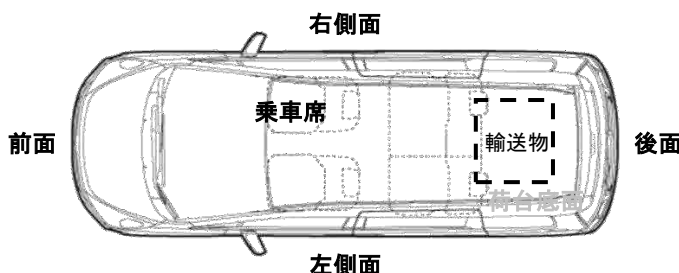
線量当量率(γ) BG: 0.13 $\mu\text{Sv/h}$

表面汚染密度

表面汚染計数率BG(α): 0 cpm (β) 100 cpm

直接法検出限界値(α): 0.057 Bq/cm^2 (β) 0.49 Bq/cm^2

1. 運搬車両の線量当量率



作成日	10月22日(火)
作成者	
審査者	
承認者	

	線量当量率(γ) [$\mu\text{Sv/h}$]	
	表面	表面から1m
前面	0.13	0.13
右側面	0.13	0.13
後面	0.13	0.13
左側面	0.13	0.13
荷台底面	0.13	
乗車席	0.13	

【基準】

線量当量率(γ): 運搬車両表面において 2mSv/h 以下であること

: 運搬車両表面から1mにおいて $100\mu\text{Sv/h}$ 以下であること

: 乗車席において $20\mu\text{Sv/h}$ 以下であること

2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度 [Bq/cm^2]			
	(α)		(β)	
運搬車両表面	LTD	(0 cpm)	LTD	(100 cpm)
車内	LTD	(0 cpm)	LTD	(100 cpm)
荷台	LTD	(0 cpm)	LTD	(100 cpm)

【基準】

表面汚染密度(β):

$4\text{Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

3. 車両運転手の身体汚染検査

	表面汚染密度(β) [Bq/cm^2]	
全身	LTD	(100 cpm)
足裏(靴底)	LTD	(100 cpm)

【基準】

表面汚染密度(β): $4\text{Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

放射線サーベイ記録

運搬車両
(輸送物取卸し後)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (輸送物取卸し後)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	水産資源研究所	測定者	
測定日時	2024年10月22日 15:20 ~ 15:30	測定器	【線量当量率】 F1-SC-113 【表面汚染密度】 F1-GMAD-216 直接法換算定数: 6.54×10^{-3} Bq/(cm ² ・cpm) F1-α-052 直接法換算定数: 2.10×10^{-3} Bq/(cm ² ・cpm)

線量当量率(γ) BG: 0.060 μSv/h

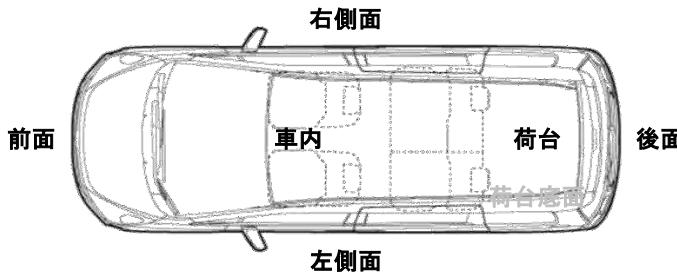
表面汚染密度

表面汚染計数率BG(α): 0 cpm (β) 60 cpm

直接法検出限界値(α): 0.057 Bq/cm² (β) 0.40 Bq/cm²

1. 運搬車両の線量当量率

作成日	10月22日(火)
作成者	
審査者	
承認者	



	線量当量率(γ)[μSv/h]	
	表面	表面から1m
前面	0.060	0.060
右側面	0.060	0.060
後面	0.060	0.060
左側面	0.060	0.060
荷台底面	0.060	
車内	0.060	
荷台	0.060	

【基準】

線量当量率(γ): 運搬車両表面において5 μSv/h以下であること

2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度[Bq/cm ²]			
	(α)		(β)	
運搬車両表面	LTD	(0 cpm)	LTD	(60 cpm)
車内	LTD	(0 cpm)	LTD	(60 cpm)
荷台	LTD	(0 cpm)	LTD	(60 cpm)

【基準】

表面汚染密度(β):

4Bq/cm²以下であること

(LTD: 検出限界値未満)