

高線量箇所(3 Sv/h)発生メカニズム

- ベッセル交換の水張り時等に内部の気体をオートベント弁より排出。
- 水圧でフロートが押し上げられ中の気体を押し出し、上がり切るとベントを塞ぎ水は外へ出ない。
- 洗浄時の入口圧力変動により、ベッセル内の微細な汚染物質がドレンから母管に流出し、高線量箇所が発生したものと推定。

