

柏崎刈羽原子力発電所 1号機
建物・構築物の耐震安全性評価について

(指摘事項に関する回答)

平成 22 年 2 月 19 日

東京電力株式会社

コメント内容

耐震要素として補助壁を考慮していないが、考慮した場合の影響を検討すること。(平成21年12月24日 耐震・構造設計小委員会 構造WG(第44回))

回答

1. はじめに

補助壁の有無が耐震安全性評価に与える影響を検討するために、原子炉建屋の耐震要素として補助壁を考慮した場合の地震応答解析を実施し、補助壁を考慮しなかった場合の応答結果との比較を行う。

2. 検討ケース

検討ケースを表 - 1 に示す。検討に用いる地震動は建屋応答に支配的な Ss-1 及び Ss-2 とし、水平2方向(NS方向とEW方向)に対して影響検討を行う。

表 - 1 検討ケース

検討ケース	補助壁
CASE1	無視
CASE2	考慮

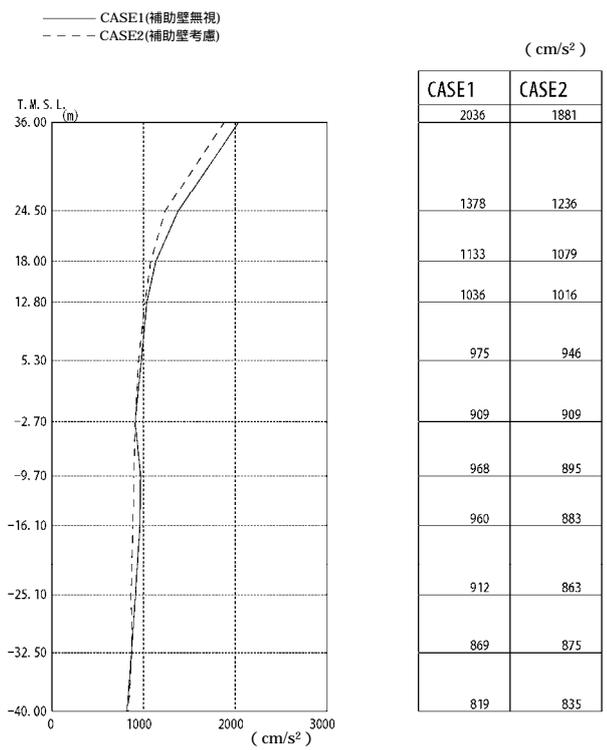
2. 検討結果

基準地震動 Ss-1 に対する最大応答加速度の比較を図 - 1、最大応答せん断力の比較を図 - 2 に、各部材のせん断スケルトン曲線上の最大応答値の比較を図 - 3 ~ 図 - 4 に示す。同様に、基準地震動 Ss-2 に対する最大応答加速度の比較を図 - 5、最大応答せん断力の比較を図 - 6 に、各部材のせん断スケルトン曲線上の最大応答値の比較を図 - 7 ~ 図 - 8 に示す。

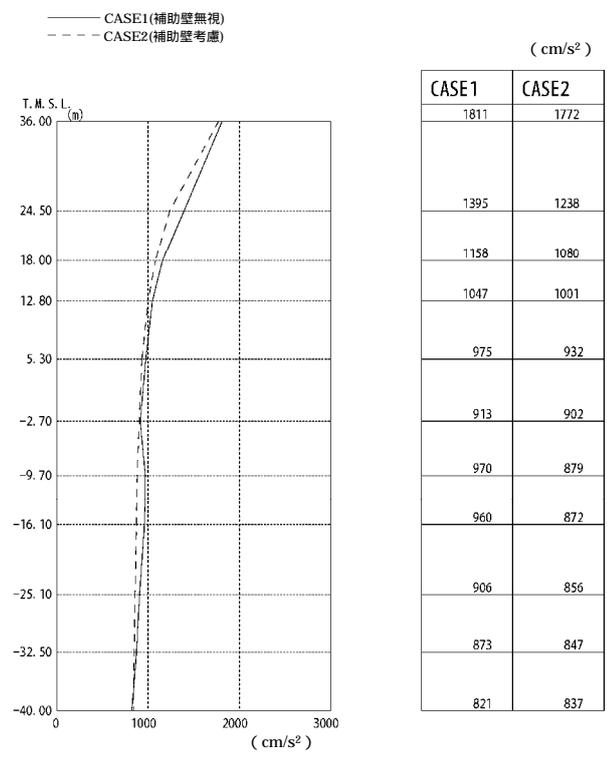
以上より、補助壁の有無によらず、最大応答加速度及び最大応答せん断力は概ね同等となることが示された。また、補助壁を考慮することで、せん断スケルトン曲線上の最大応答値のうち、最大応答せん断ひずみは若干小さくなる傾向も観察できる。

燃料取替床、中間階および原子炉基礎における床応答スペクトルを図 - 9 ~ 図 - 11 に示す。基準地震動 Ss-1 および基準地震動 Ss-2 に補助壁を考慮した場合のスペク

トルは、従来の機器等の評価用スペクトル（Ss-1～5 包絡，JEAG4601-1987 に従い、地盤物性や建屋剛性等の変動を考慮するために周期軸方向に±10%拡幅）にほぼ包絡されることを確認した。なお、図 - 11 の固有周期 0.3～0.4 秒付近において、補助壁を考慮したスペクトルが評価用スペクトルを一部上回る箇所が存在するが、この周期帯に固有周期を持つ機器は存在しないことから、耐震安全性評価への影響は無い。

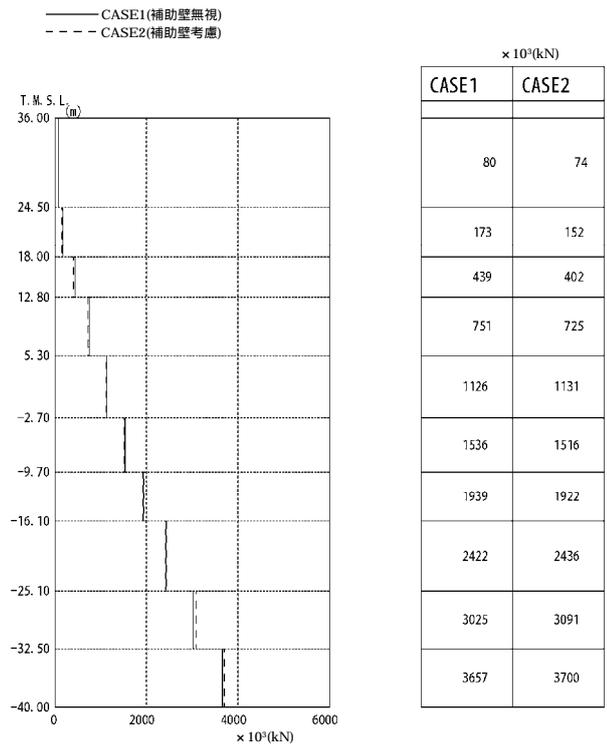


NS 方向

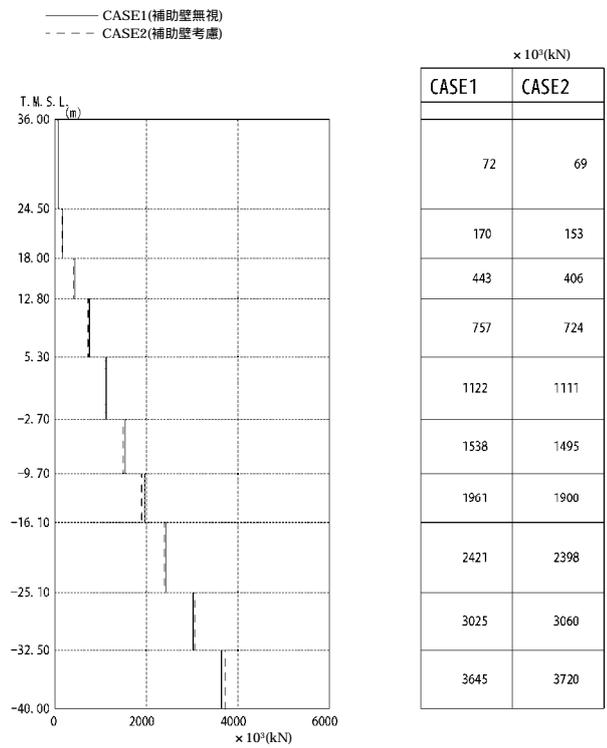


EW 方向

図 - 1 最大応答加速度の比較 (Ss-1)



NS 方向



EW 方向

図 - 2 最大応答せん断力の比較 (Ss-1)

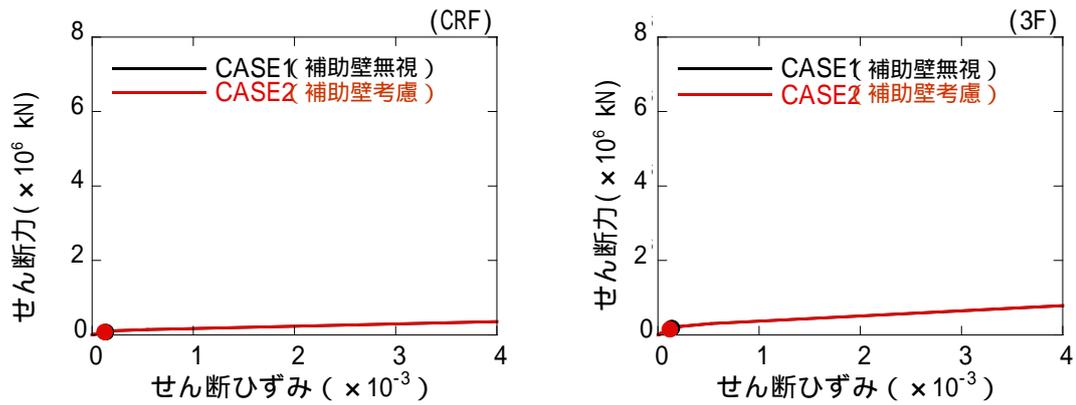


図 - 3(a) せん断スケルトン曲線状の最大応答値の比較 (Ss-1, NS 方向, CRF,3F)

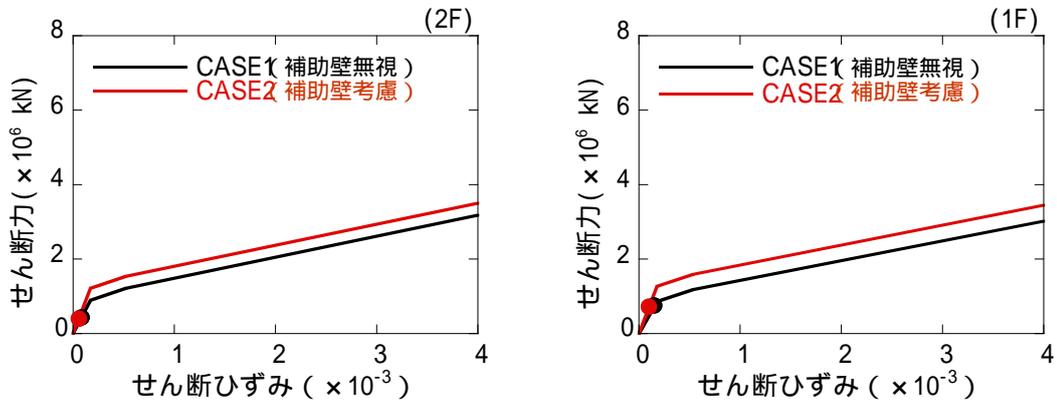


図 - 3(b) せん断スケルトン曲線状の最大応答値の比較 (Ss-1, NS 方向, 2F,1F)

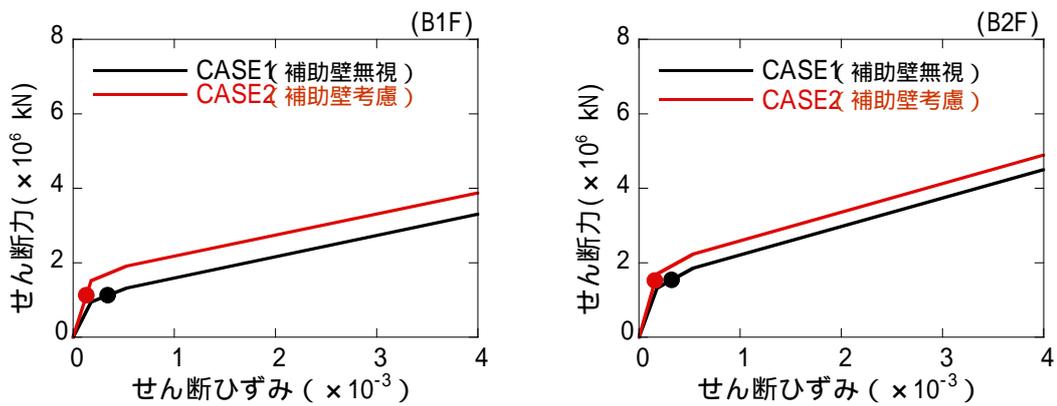


図 - 3(c) せん断スケルトン曲線状の最大応答値の比較 (Ss-1, NS 方向, B1F,B2F)

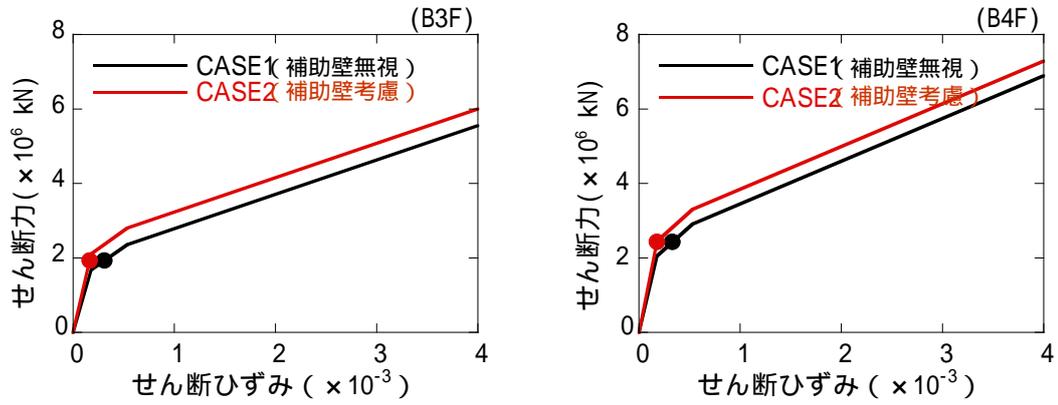


図 - 3(d) せん断スケルトン曲線状の最大応答値の比較 (Ss-1, NS 方向, B3F,B4F)

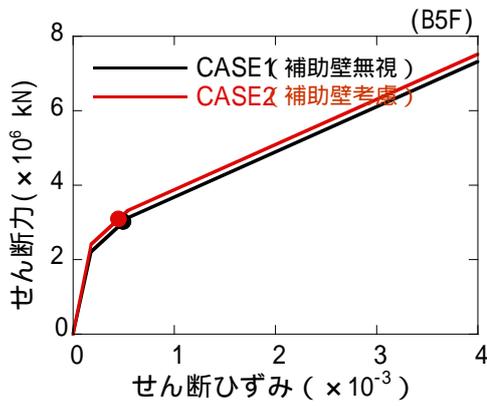


図 - 3(e) せん断スケルトン曲線状の最大応答値の比較 (Ss-1, NS 方向, B5F)

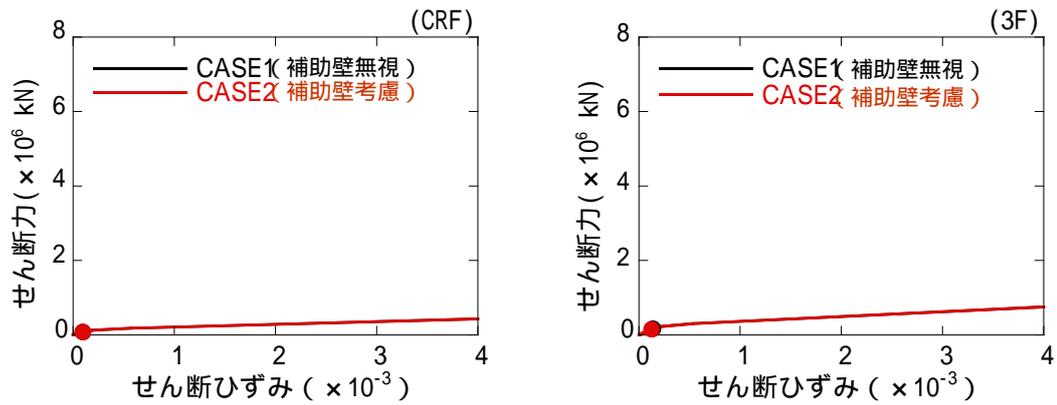


図 - 4(a) せん断スケルトン曲線状の最大応答値の比較 (Ss-1, EW 方向, CRF,3F)

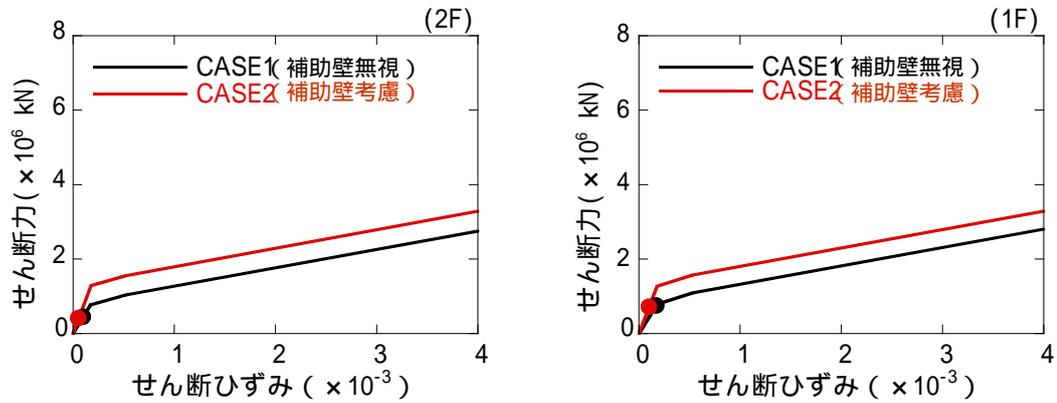


図 - 4(b) せん断スケルトン曲線状の最大応答値の比較 (Ss-1, EW 方向, 2F,1F)

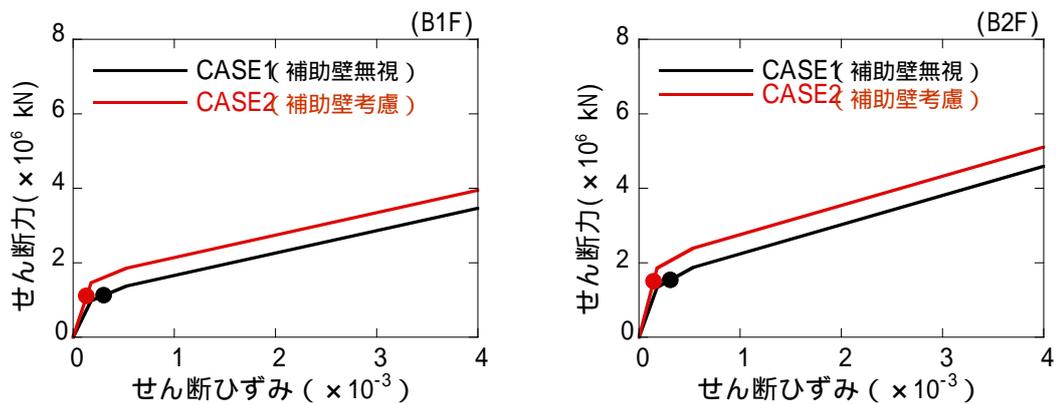


図 - 4(c) せん断スケルトン曲線状の最大応答値の比較 (Ss-1, EW 方向, B1F,B2F)

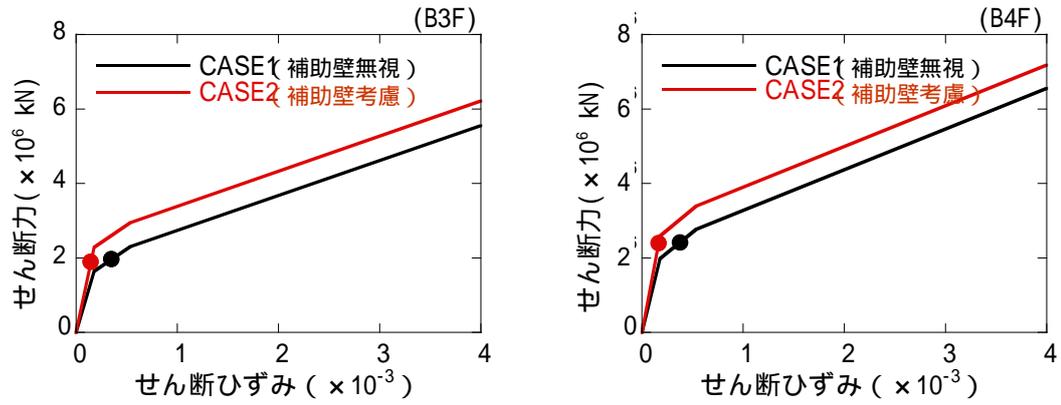


図 - 4(d) せん断スケルトン曲線状の最大応答値の比較 (Ss-1, EW 方向, B3F, B4F)

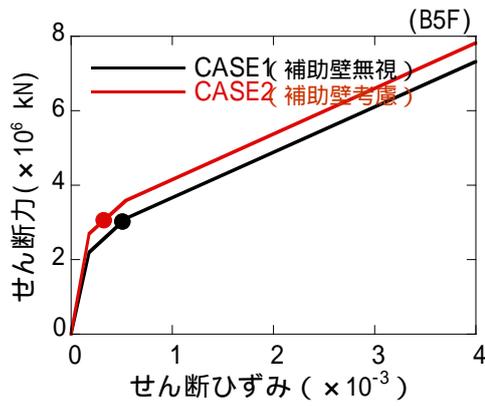
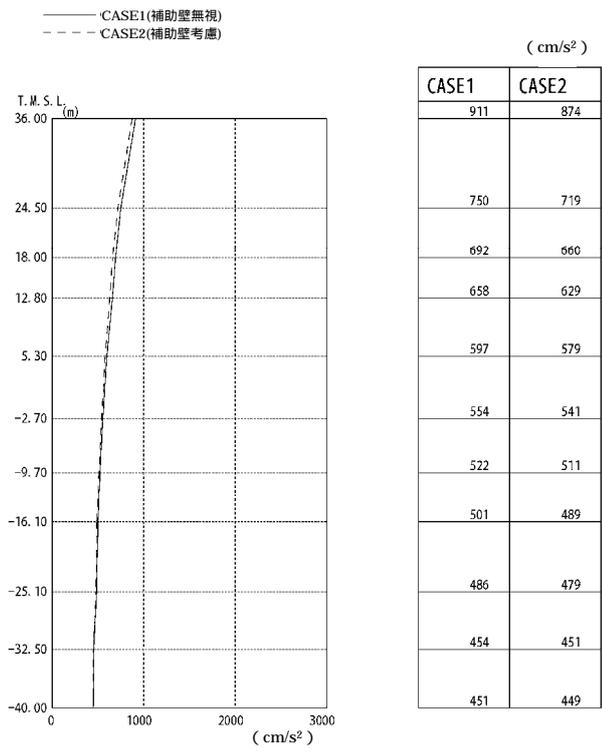
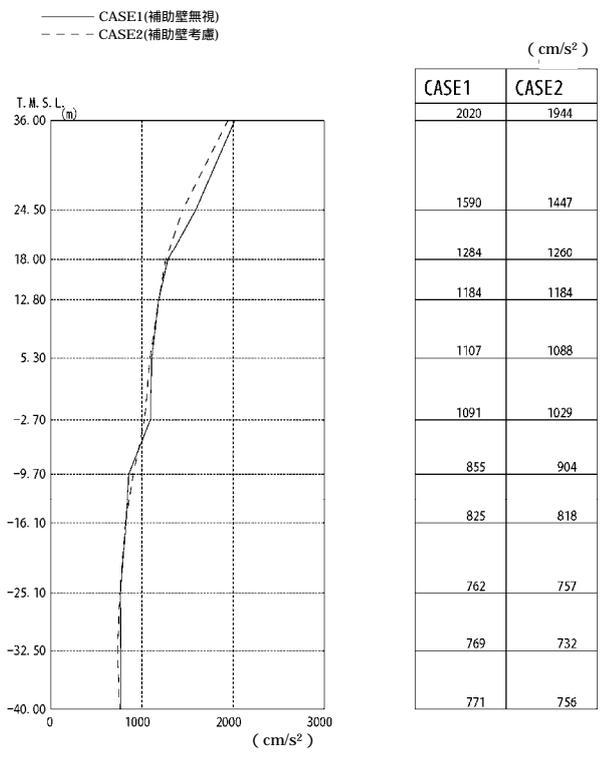


図 - 4(e) せん断スケルトン曲線状の最大応答値の比較 (Ss-1, EW 方向, B5F)

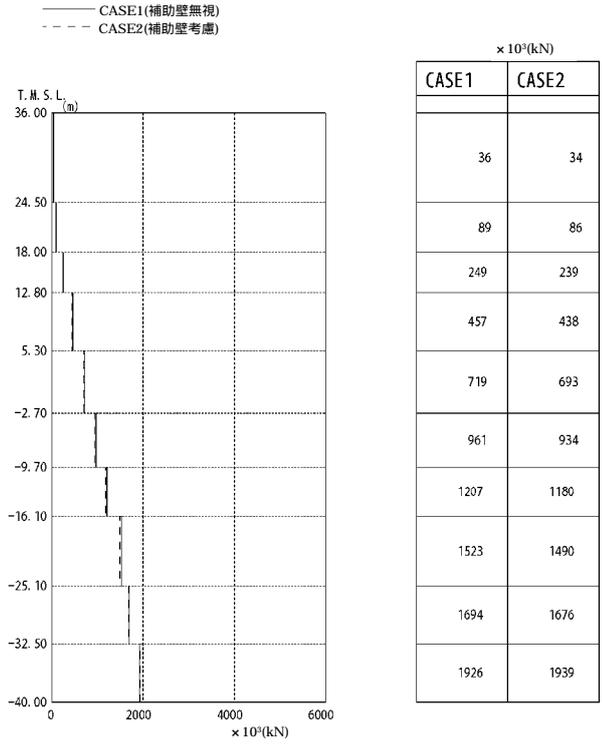


NS 方向

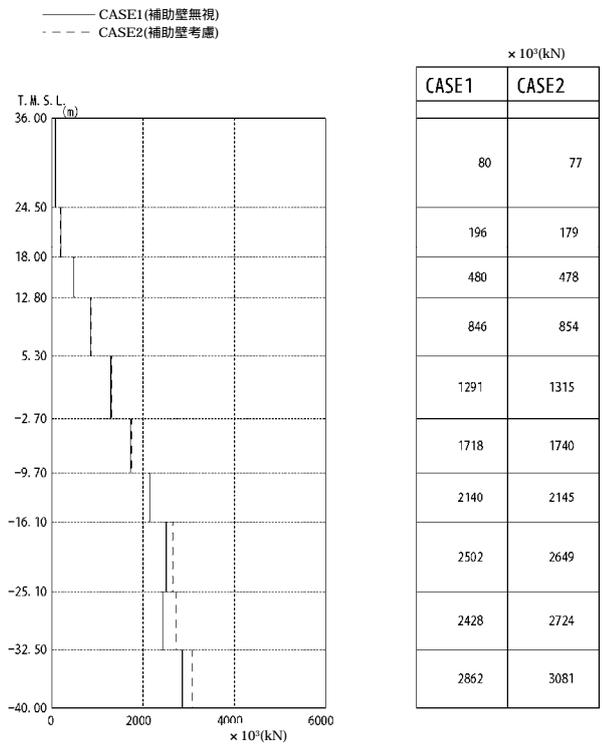


EW 方向

図 - 5 最大応答加速度の比較 (Ss-2)



NS 方向



EW 方向

図 - 6 最大応答せん断力の比較 (Ss-2)

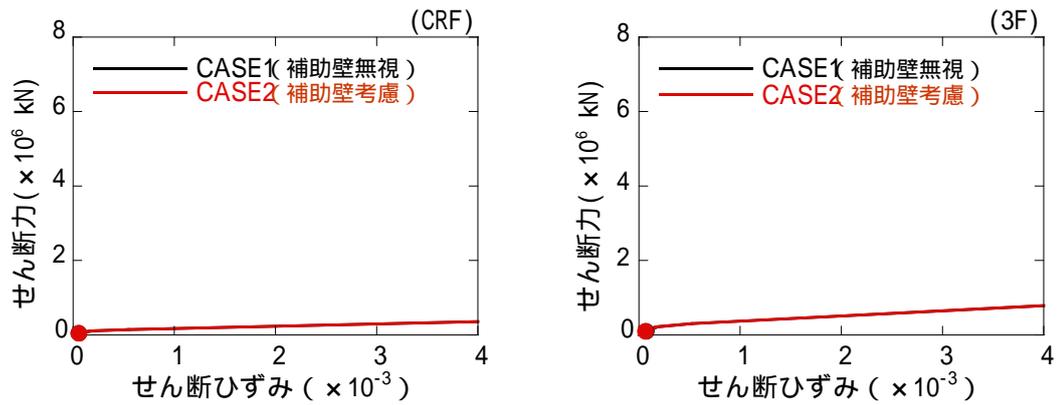


図 - 7(a) せん断スケルトン曲線状の最大応答値の比較 (Ss-2, NS 方向, CRF,3F)

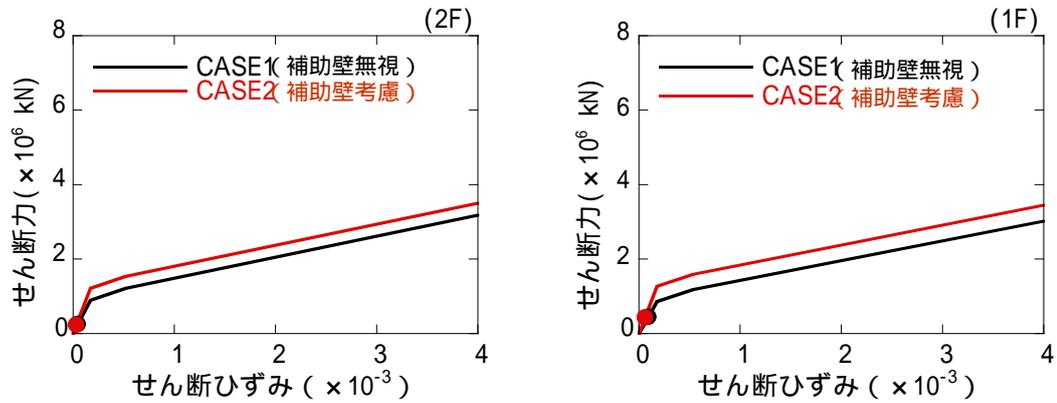


図 - 7(b) せん断スケルトン曲線状の最大応答値の比較 (Ss-2, NS 方向, 2F,1F)

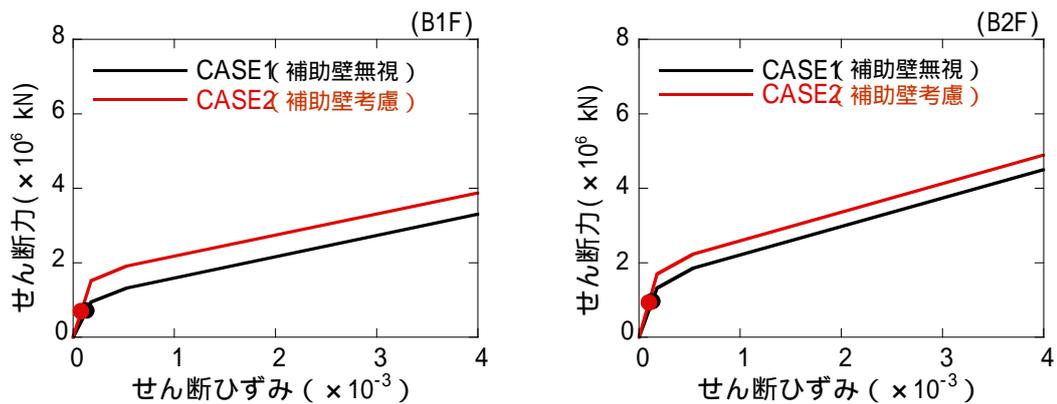


図 - 7(c) せん断スケルトン曲線状の最大応答値の比較 (Ss-2, NS 方向, B1F,B2F)

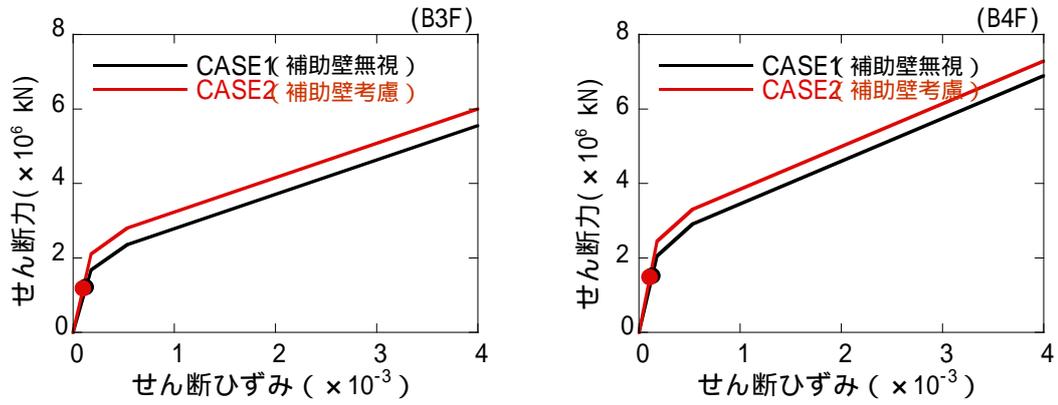


図 - 7(d) せん断スケルトン曲線状の最大応答値の比較 (Ss-2, NS 方向, B3F, B4F)

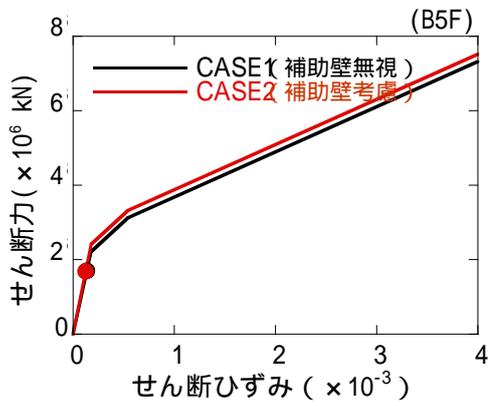


図 - 7(e) せん断スケルトン曲線状の最大応答値の比較 (Ss-2, NS 方向, B5F)

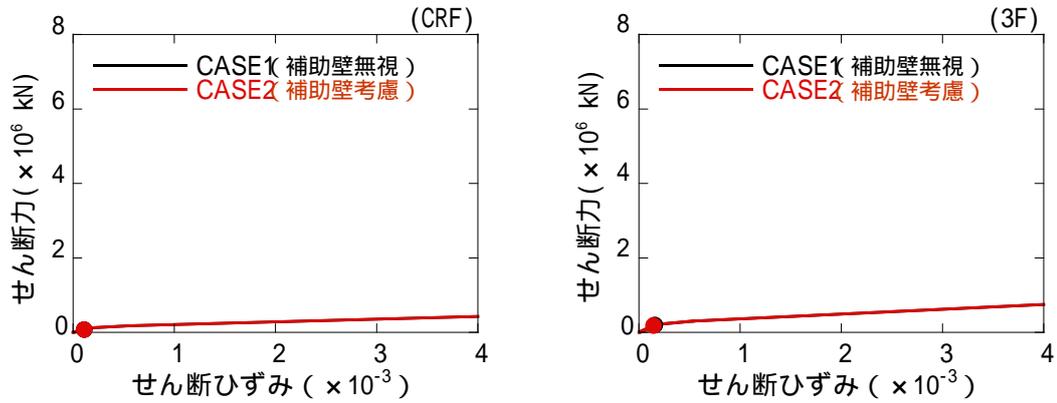


図 - 8(a) せん断スケルトン曲線状の最大応答値の比較 (Ss-2, EW 方向, CRF,3F)

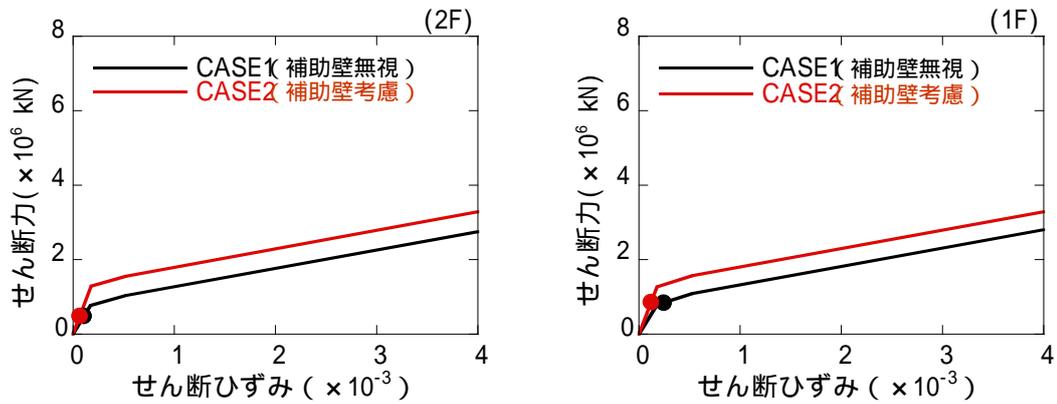


図 - 8(b) せん断スケルトン曲線状の最大応答値の比較 (Ss-2, EW 方向, 2F,1F)

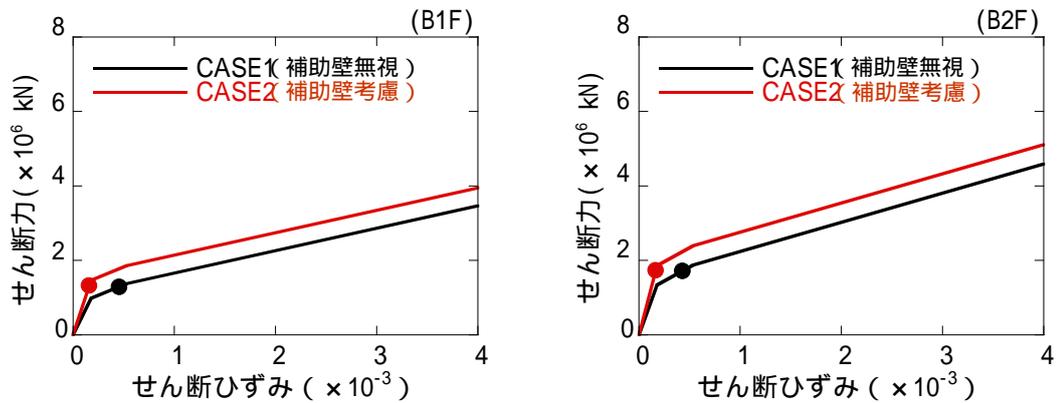


図 - 8(c) せん断スケルトン曲線状の最大応答値の比較 (Ss-2, EW 方向, B1F,B2F)

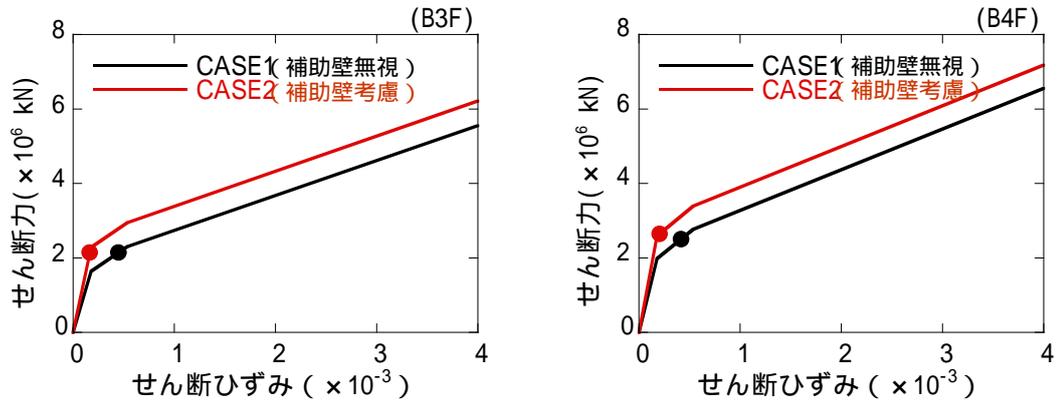


図 - 8(d) せん断スケルトン曲線状の最大応答値の比較 (Ss-2, EW 方向, B3F, B4F)

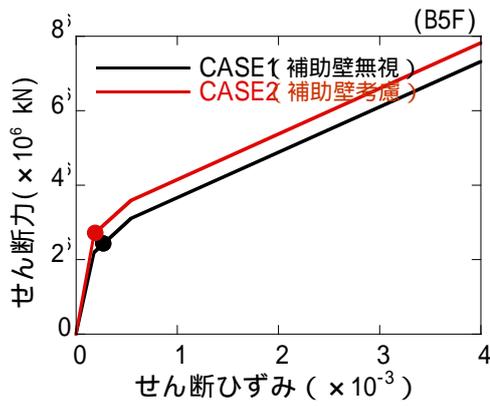


図 - 8(e) せん断スケルトン曲線状の最大応答値の比較 (Ss-2, EW 方向, B5F)

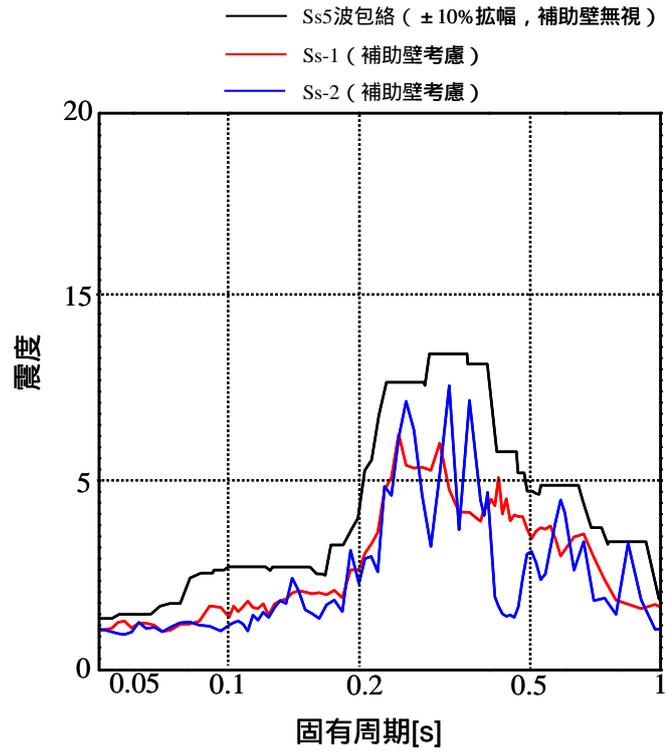


図 - 9 床応答スペクトルの比較
 (T.M.S.L. 18.0m, 減衰 1.0%, 水平方向 (NS, EW 包絡))

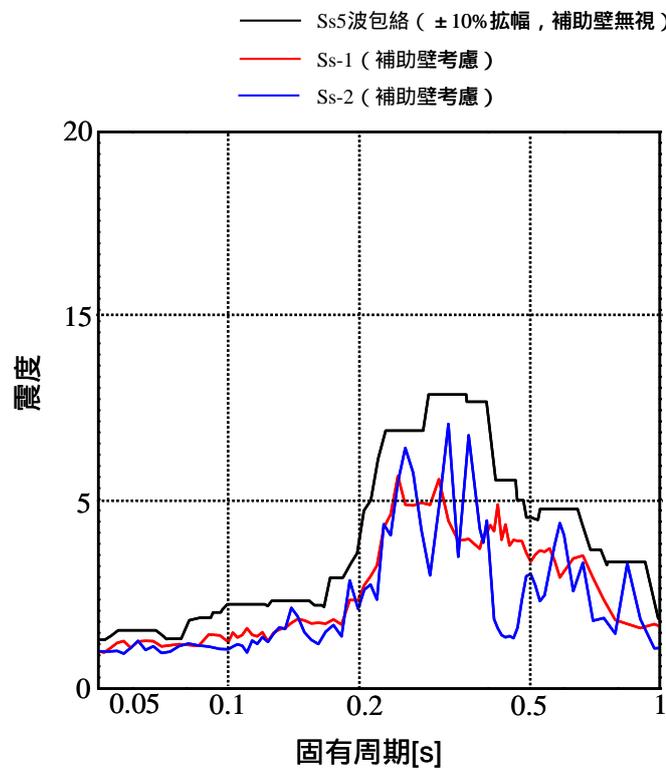


図 - 10 床応答スペクトルの比較
 (T.M.S.L. 12.8m, 減衰 1.0%, 水平方向 (NS, EW 包絡))

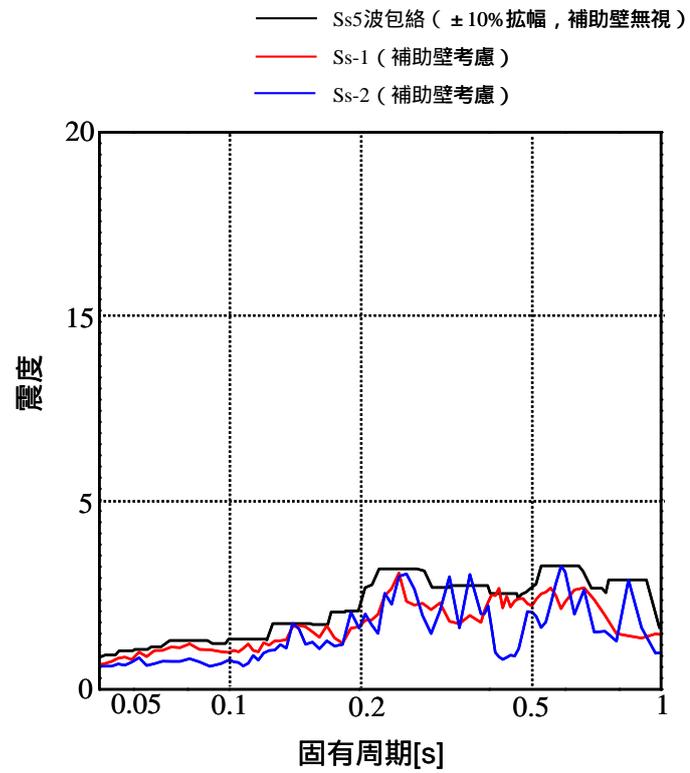


図 - 11 床応答スペクトルの比較
 (T.M.S.L. -32.5m, 減衰 1.0%, 水平方向 (NS, EW 包絡))

コメント内容

屋根トラスの応力比が最大で 0.98 となっており、余裕を示すという意味から、他の部材の状況やこの部材が 1 を超えた場合でも架構全体として不安定にならないことを確認したほうがよい。(平成 22 年 1 月 12 日 耐震・構造設計小委員会構造WG (第 45 回))

回答

1. はじめに

屋根トラスの耐震安全性に関する評価の考え方や応力比が最大となる部材の応力状態を確認するとともに、屋根トラス全体の余裕に関して検討を実施した。なお、当該部材を含む比較的余裕度が小さい部材の応力比が 1 を超えた場合の安全性について確認した。

2. 基準地震動 S_s に対する評価の考え方

- ・原子炉建屋の屋根トラスは、基準地震動 S_s に対する機能維持部位としての検討を行い、崩壊しないこと等を確認することとしている。
- ・しかしながら、基準地震動 S_s に対する耐震安全性評価においては、屋根トラスを構成する鉄骨部材が、概ね弾性範囲におさまっていることを確認している。
- ・鉄骨部材の耐震安全性を判定する評価基準値としては、鋼材の許容応力度の基準値である F 値を 1.1 倍した値を採用している。なお、 F 値とは、鋼材の許容応力度を決める際の基準値となる値であり、平成 12 年建設省告示第 2464 号によると、JIS 規格品の場合には、鋼材の降伏強度は F 値を 1.1 倍した値とすることができるものとされている。

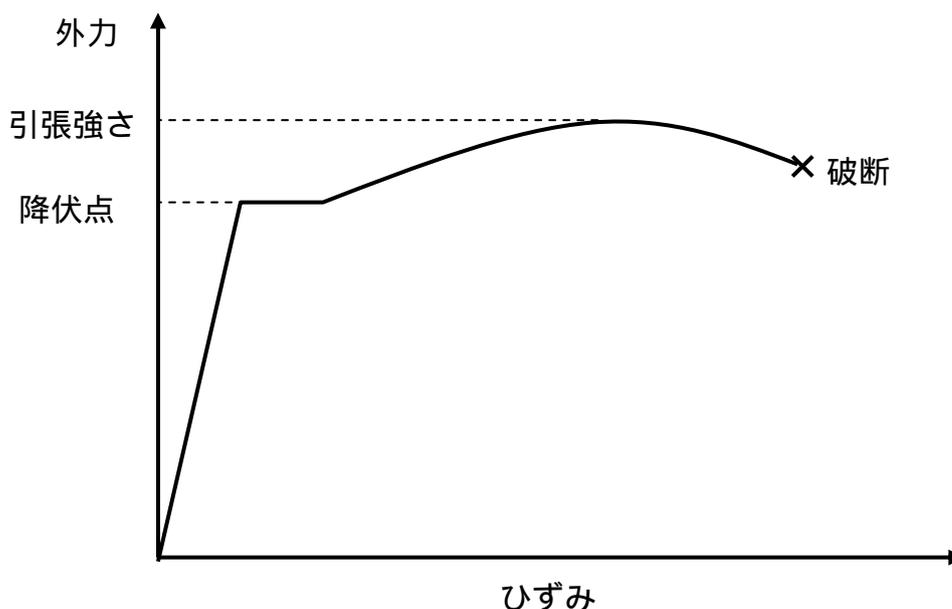


図 1 鉄骨部材の外力とひずみの関係のイメージ

3 . 基準地震動 Ss に対する評価結果

(1) 応力比が大きい部材の評価結果

基準地震動 Ss に対する評価結果としては、屋根トラスを構成する主トラス部材のうち、応力比が最も大きい部位を示している。(図 2)

これによれば、最大応力比は、RF 通りの斜材で発生し、値は 0.98 となる。

なお、屋根トラスを構成する接合部については、母材が降伏するまで破断しないことを確認している。

部材		発生応力 (N/mm ²)	評価基準値 (N/mm ²)	応力比	位置	使用部材
上弦材	(引張)	125.5	357	0.76	U ₁₂	H-428 × 407 × 20 × 35
	(曲げ)	144.1	357			
下弦材	(圧縮)	186.7	328	0.90	D ₁	H-428 × 407 × 20 × 35
	(曲げ)	115.9	357			
斜材	(引張)	250.6	258	0.98	L ₅	2[s-250 × 90 × 9 × 13
束材	(圧縮)	237.5	346	0.95	V ₃	H-300 × 300 × 10 × 15
	(曲げ)	92.6	357			

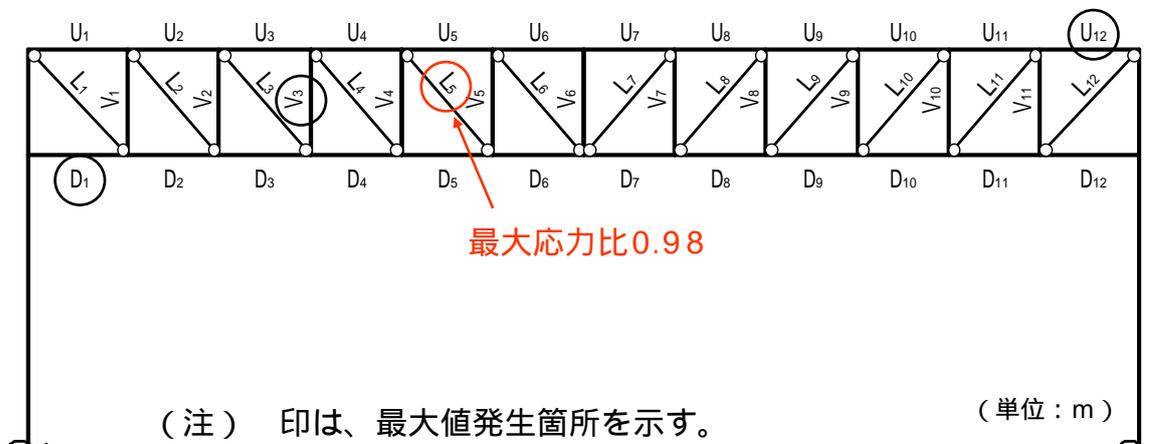


図 - 2 基準地震動 Ss に対する評価結果 (RF 通り)

なお、最大応力比 0.98 が発生した状態を、一般的な鋼材の応力 - ひずみ関係上に示すと図 - 3 のようになる。

これによれば、この部材は鋼材の降伏点に近いものの、耐力及び変形における余裕を有することが分かる。このことから、応力比が仮に 1 を超えた場合でも、その直後に当該の部材が破断に至るものではなく、直ちに架構として不安定になることはなく、耐震安全性は確保されるものと判断できる。

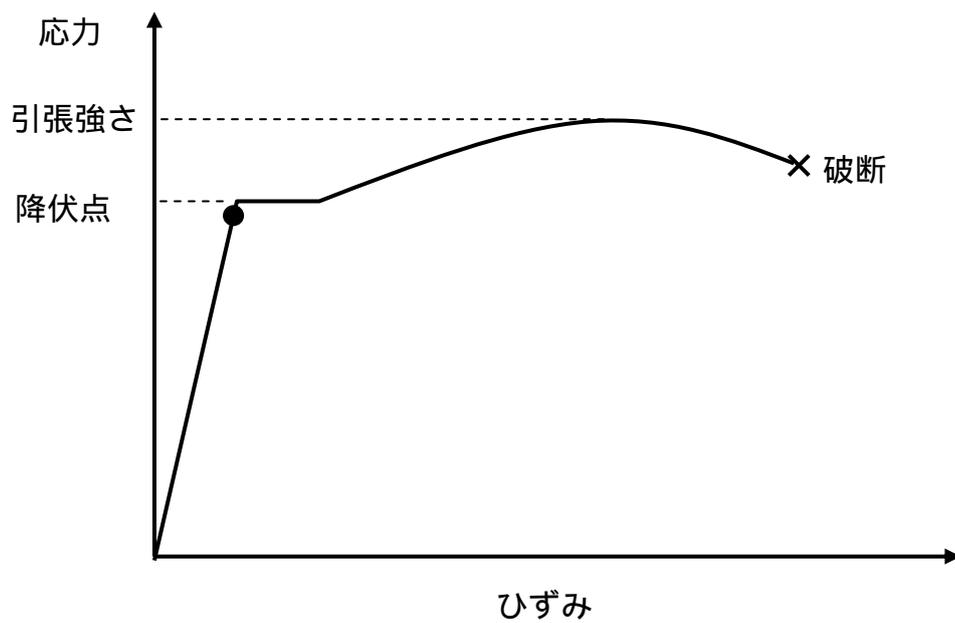


図 - 3 一般的な鋼材における応力 - ひずみ関係

(2) 屋根トラス全体の評価結果

RF 通りを含む屋根トラス全体の評価結果（応力比）を図 - 4 に示す。

これによれば、応力比が比較的大きい部位は、RF 通りの中央部に集中しており、屋根トラス全体としては、それほど大きな応力比となっておらず、耐震安全性は確保されている。

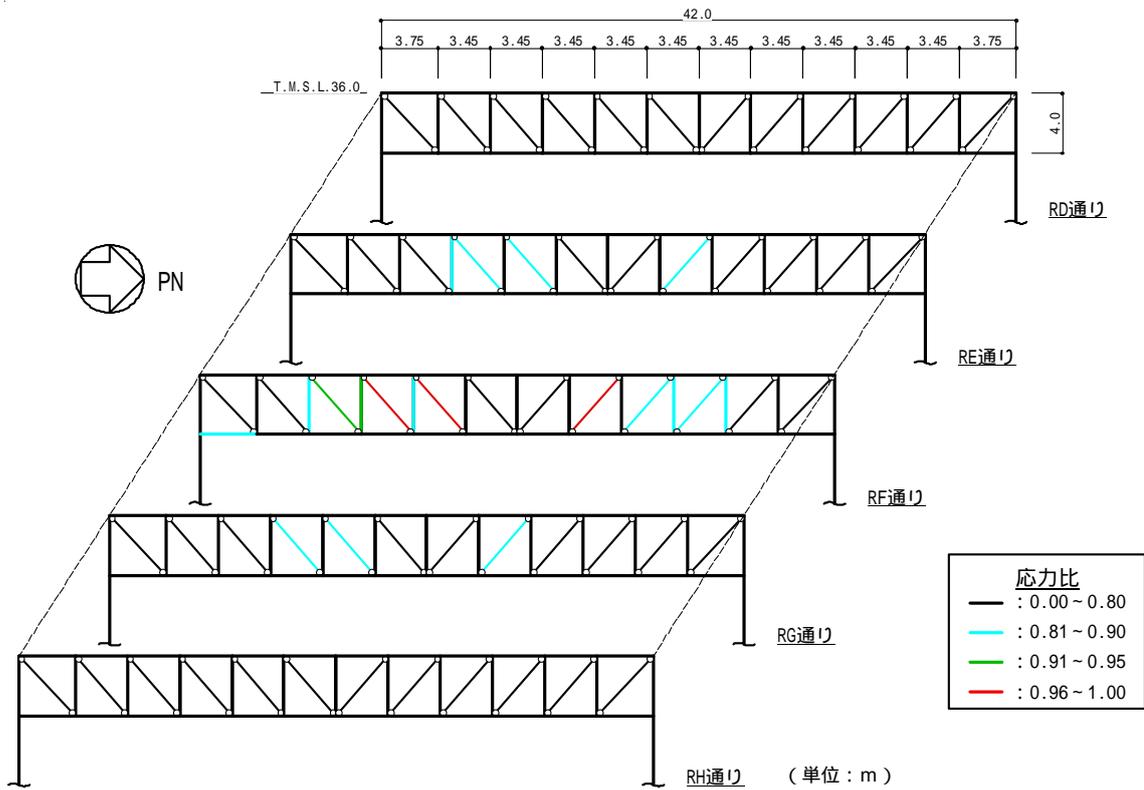


図 - 4 屋根トラス全体の評価結果

4 . 屋根トラス全体の余裕について

基準地震動 S_s に対する評価結果では評価基準値を下回ることから屋根トラスを構成する部材は弾性状態にあると考えられる。

ここでは、仮に一部の部材が降伏した状態を想定するために、上記の評価における屋根トラスの立体架構モデルに入力した地震動を 1.1 倍に増大させ、その際の応力比の確認及び屋根トラス全体の耐震安全性について検討を行う。

これにより、一部の部材の応力比が 1 を超えた場合でも、部材の破断などには至らず、屋根トラス全体として崩壊に至るようなことはなく、耐震安全性が確保されることを確認する。

入力した地震動を 1.1 倍にした場合の、屋根トラス全体の評価結果（応力比）を図 - 5 に示す。一部部材が塑性化するものの、部材の破断などには至らないことが分かる。なお、一部部材の塑性化に伴って生じるトラス架構の残留変形は、水平方向については、トラス上弦材端部で燃料取替床に対して約 0.3mm（1/10000 以下）鉛直方向については、トラス中央部で約 28.8mm（地震前の長期荷重による弾性変形分 23mm を含んだ値）となり十分小さい。以上のことから、仮に一部部材が塑性化した場合でも、屋根トラス全体としては直ちに崩壊に至るわけではなく、耐震安全性が確保されることが確認された。

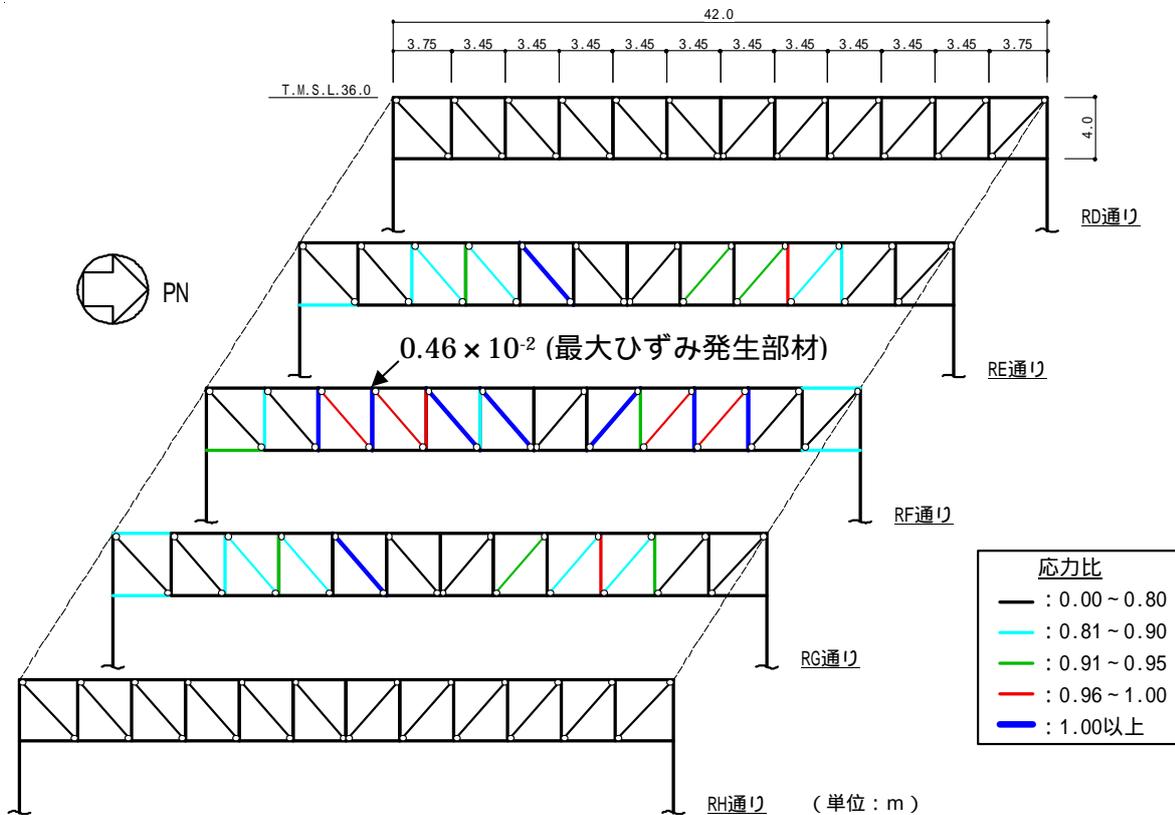


図 - 5 屋根トラスの評価結果（ $1.1 \times S_s$ ）（ $1.1 \times$ 基準地震動 S_s - 1）

コメント内容

排気筒についても最大応力比が 0.94 となっており、評価基準値に近い値が出ているので、総合的に検討すること。

(平成 22 年 1 月 12 日 耐震・構造設計小委員会 構造 WG (第 45 回))

回 答

1 . はじめに

排気筒の耐震安全性に関する評価の考え方を示すとともに、応力比が最大となる部位及びその周辺部材の応力状態を確認し、排気筒全体の余裕に関して検討を実施した。

2 . 基準地震動 S_s に対する評価の考え方

- ・排気筒は、筒身内部に非常用ガス処理系（以下、SGTS という。）用排気筒を支持することから、排気筒を構成する部材である鉄塔および筒身を基準地震動 S_s に対する機能維持部位として検討を行い、SGTS 用排気筒に有害な影響を与えないことを確認することとしている。
- ・しかしながら、基準地震動 S_s に対する耐震安全性評価においては、排気筒を構成する部材が、概ね弾性範囲に収まっていることを確認している。

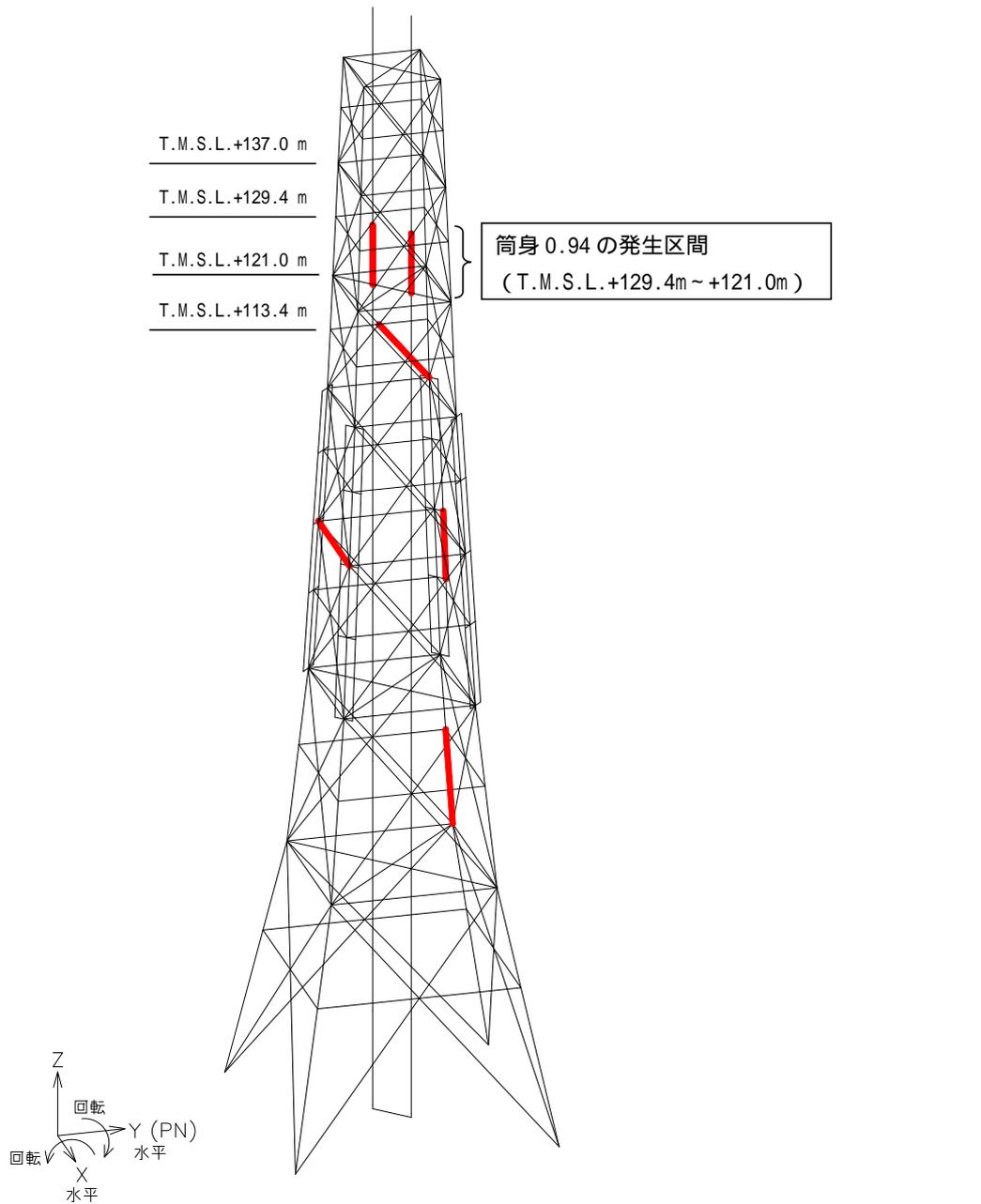
3 . 基準地震動 S_s に対する評価結果

表 - 1 及び図 - 1 に示すように、評価基準値に対する発生応力の比（以下、応力比という）が最大となる部位として 1 号機筒身の T.M.S.L.+129.4 m ~ 121.0 m 区間（応力比：0.94）があげられる。

この部位は、T.M.S.L.+121.0 m 位置で筒身が鉄塔部に水平支持されている箇所
で、軸力（自重 + 地震時軸力）と地震時曲げモーメントを用いて断面検定をしているが、軸力の影響よりも曲げの影響が大きい部位となっており、軸力 $s_c / f_c = 0.02$ に対して、曲げ $s_b / f_b = 0.92$ となっている。

表 - 1 鉄塔部および筒身部における評価結果（最大応力比）

箇所	部材	N (kN)	M (kNm)	A ($\times 10^2 \text{mm}^2$)	Z ($\times 10^3 \text{mm}^3$)	s_c (N/mm ²)	s_b (N/mm ²)	s_c^f (N/mm ²)	s_b^f (N/mm ²)	$\frac{s_c}{s_c^f} + \frac{s_b}{s_b^f}$
鉄塔	既存支柱材	14289	505	645.0	17142	221.6	29.5	351	357	0.72
	既存斜材	2296	-	86.30	733	266.1	-	335	-	0.80
	既存水平材	983	-	67.50	515	145.7	-	229	-	0.64
	追加柱材	1217	4	54.08	344	225.0	10.2	324	357	0.73
筒身	第1号機	535	24438	1191	125000	4.5	195.6	202	214	0.94
	第2号機	411	11078	750	64000	5.5	173.1	203	215	0.84
SGTS 用排 気筒	第1号機	279	2	94.0	920	29.7	2.2	204	235	0.16
	第2号機	277	2	94.0	920	29.5	1.9	204	235	0.16



：部材種別毎の最大応力比の発生位置を示す。

図 - 1 応力比が厳しい部位

4．排気筒全体の余裕について

基準地震動 S_s に対する評価結果では評価基準値を下回ることから、排気筒を構成する部材は概ね弾性状態にあると考えられる。ここでは、念のため、最大の応力比となる当該区間及び直上下区間の筒身・鉄塔部材の応力状態と当該筒身部分の応力分布から、局部的な応力集中や座屈が進展するような状態にないことを確認する。

表 - 2 (1) ~ 表 - 2 (3) に当該区間及び直上下区間の評価結果(応力比)を示す。

これによれば、直上下区間に厳しい部材はなく、排気筒全体としては、それほど大きな応力比となっておらず、耐震安全性は確保されている。

また、この筒身部は図 - 2 に示すように、断面性能が等価となる線材に置換して地震応答解析モデルに組み込んで求めた軸力 N と曲げモーメント M を用いて断面検定(平面保持仮定)している。この場合の応力状態は図 - 3 と図 - 4 に示すように応力比が 0.94 (最大) となる部分は局部的であり、かつ、軸力は小さく曲げが支配的であり、即座に座屈モードに至るような全面圧縮状態にはなく、筒身円周方向にみれば十分余裕のある応力状態であることが確認できる。

以上より、筒身や鉄塔は全体として十分な余裕があり、局部的な応力集中や座屈が進展するような状態ではなく、SGTS 用排気筒を支持する機能に影響は生じないと考えられることから、排気筒全体の耐震安全性は確保されているものと判断できる。

最大応力比発生区間と直上及び直下区間の構成部材の応力比

表 - 2 (1) 鉄塔部および筒身部における評価結果
(直上区間 : T.M.S.L.+137.0 m ~ T.M.S.L.+129.4 m)

箇所	部材	N (kN)	M (kNm)	A ($\times 10^2\text{mm}^2$)	Z ($\times 10^3\text{mm}^3$)	s_c (N/mm ²)	s_b (N/mm ²)	s_c^f (N/mm ²)	s_b^f (N/mm ²)	$\frac{s_c}{s_c^f} + \frac{s_b}{s_b^f}$
鉄塔	既存支柱材	2505.3	80.1	284.0	4499	88.3	17.9	339	357	0.32
	既存斜材	1233.8	-	86.3	733	143.0	-	297	-	0.49
	既存水平材	281.5	-	67.5	515	41.8	-	243	-	0.18
	追加柱材	-	-	-	-	-	-	-	-	-
筒身	1号機	570.2	16980.6	1191.0	125000	4.8	135.9	202	214	0.66
	2号機	423.3	7543.7	750.0	64000	5.7	117.9	203	215	0.58
SGTS 用排 気筒	1号機	53.8	16.7	94.0	920	5.8	18.2	215	235	0.11
	2号機	53.8	18.0	94.0	920	5.8	19.6	215	235	0.12

表 - 2 (2) 鉄塔部および筒身部における評価結果
(最大応力比発生区間 : T.M.S.L.+129.4 m ~ T.M.S.L.+121.0 m)

箇所	部材	N (kN)	M (kNm)	A ($\times 10^2\text{mm}^2$)	Z ($\times 10^3\text{mm}^3$)	s_c (N/mm ²)	s_b (N/mm ²)	s_c^f (N/mm ²)	s_b^f (N/mm ²)	$\frac{s_c}{s_c^f} + \frac{s_b}{s_b^f}$
鉄塔	既存支柱材	2502.5	107.0	284.0	4499	88.2	23.8	336	357	0.33
	既存斜材	1287.9	-	86.3	733	149.3	-	283	-	0.53
	既存水平材	32.1	-	54.1	344	6.0	-	232	-	0.03
	追加柱材	-	-	-	-	-	-	-	-	-
筒身	1号機	535.4	24438.3	1191.0	125000	4.5	195.6	202	214	0.94
	2号機	410.7	11078.3	750.0	64000	5.5	173.1	203	215	0.84
SGTS 用排 気筒	1号機	53.8	16.7	94.0	920	5.8	18.2	215	235	0.11
	2号機	53.8	18.0	94.0	920	5.8	19.6	215	235	0.12

表 - 2 (3) 鉄塔部および筒身部における評価結果
(直下区間 : T.M.S.L.+121.0 m ~ T.M.S.L.+113.3 m)

箇所	部材	N (kN)	M (kNm)	A ($\times 10^2\text{mm}^2$)	Z ($\times 10^3\text{mm}^3$)	s_c (N/mm ²)	s_b (N/mm ²)	s_c^f (N/mm ²)	s_b^f (N/mm ²)	$\frac{s_c}{s_c^f} + \frac{s_b}{s_b^f}$
鉄塔	既存支柱材	5120.5	138.3	284.0	4499	180.3	30.8	339	357	0.62
	既存斜材	2226.0	-	86.3	733	258.0	-	337	-	0.77
	既存水平材	210.6	-	67.5	515	31.2	-	183	-	0.18
	追加柱材	-	-	-	-	-	-	-	-	-
筒身	1号機	789.4	24438.3	1324.0	139000	6.0	175.9	208	219	0.84
	2号機	925.6	10824.1	965.0	82000	9.6	132.1	216	226	0.63
SGTS 用排 気筒	1号機	75.0	16.7	94.0	920	8.0	18.2	215	235	0.12
	2号機	75.0	18.0	94.0	920	8.0	19.6	215	235	0.13

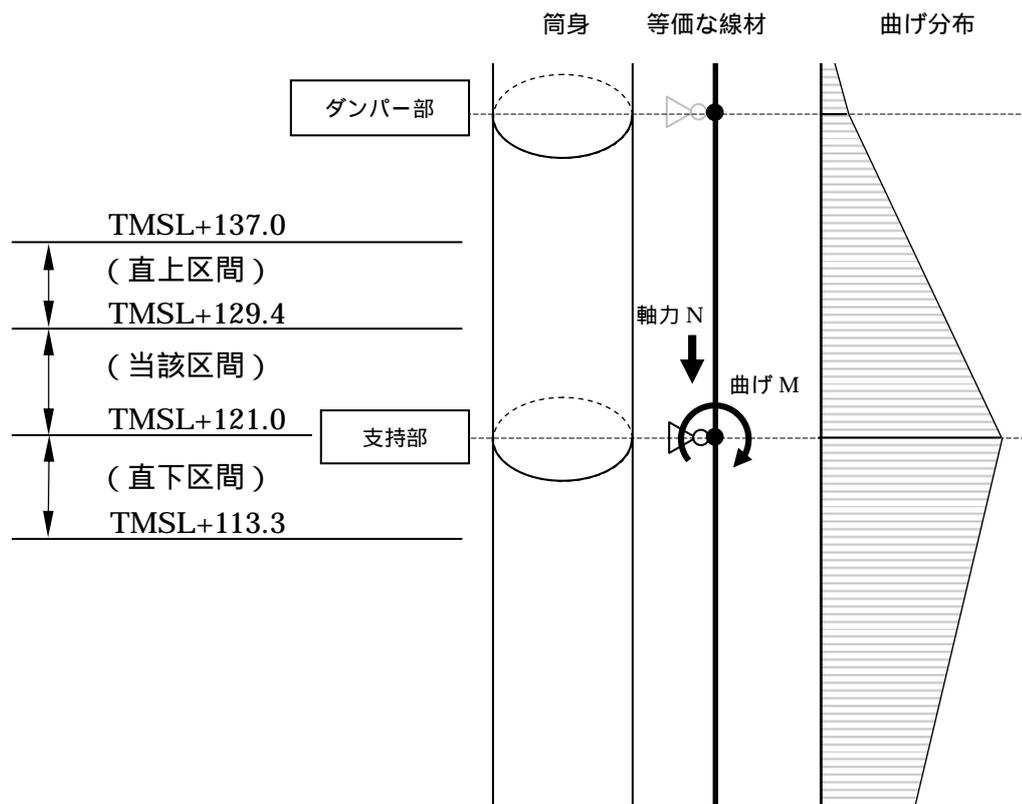


図 - 2 筒身の支持部とその解析上の梁モデルの概念図

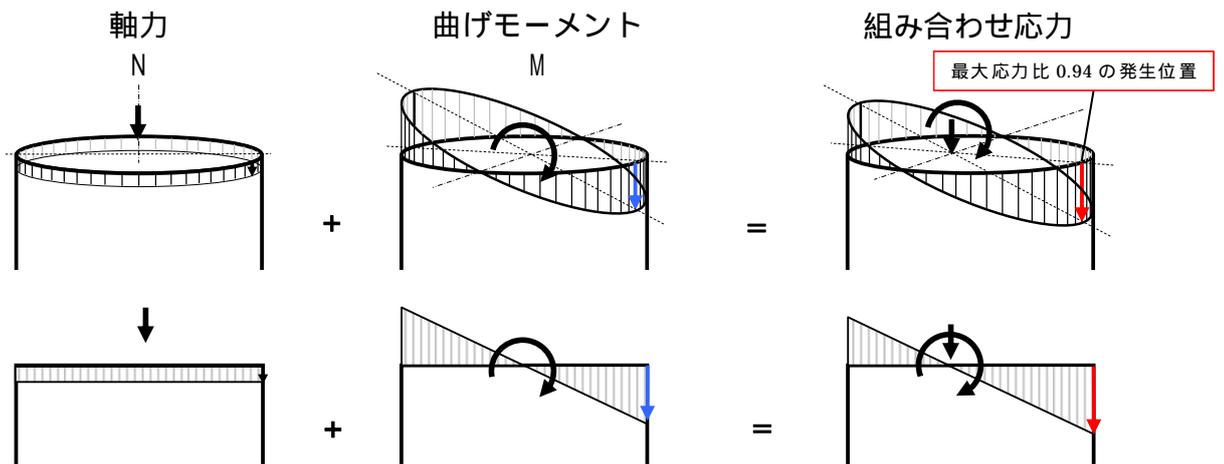


図 - 3 組み合わせ応力分布の概念図

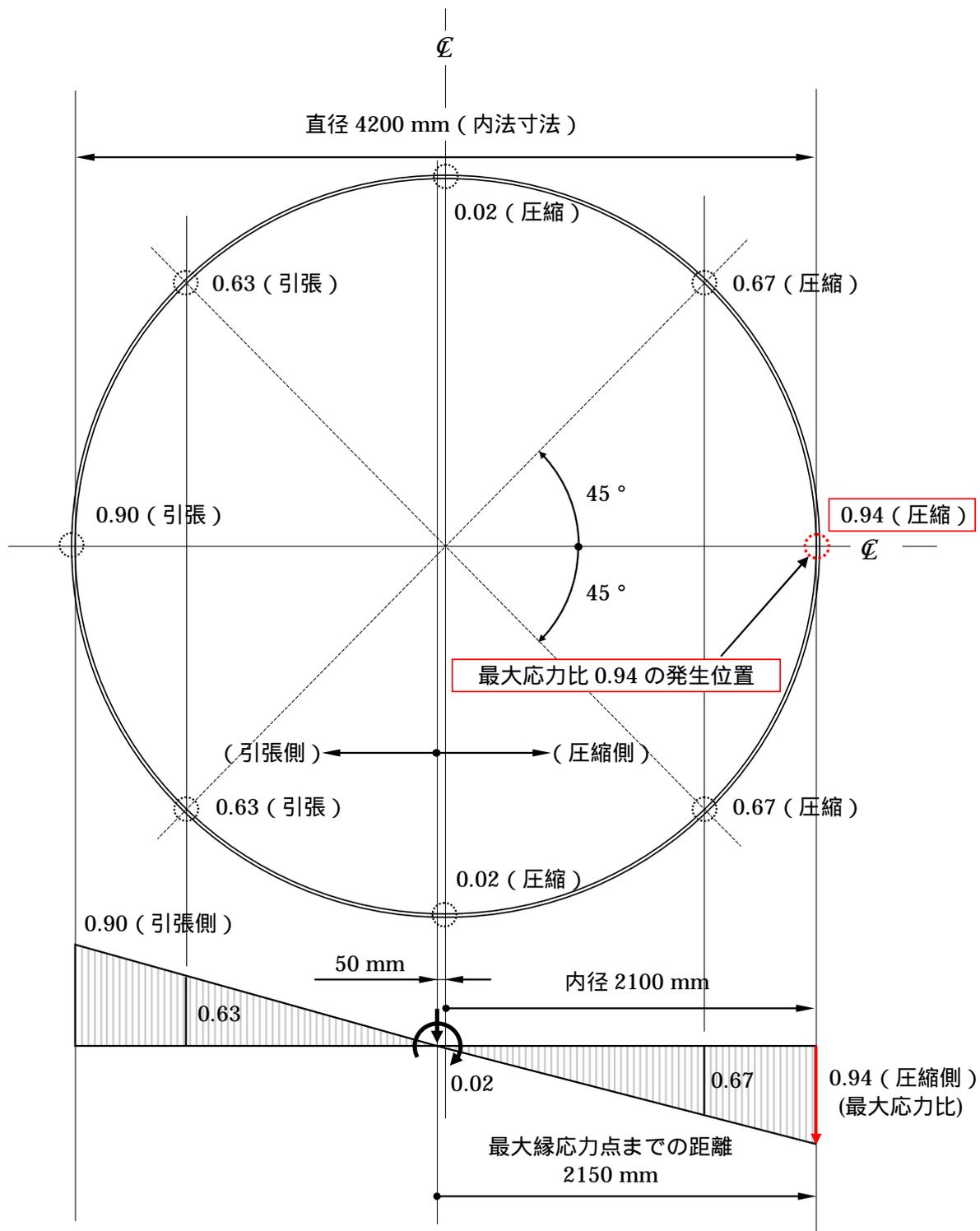


図 - 4 平面保持仮定で求めた断面検定時の応力分布と応力比

コメント内容

せん断断面積等で NS と EW で一部違いがあるので確認したい。
(平成 22 年 1 月 12 日 耐震・構造設計小委員会構造WG (第 45 回))

回答

NS 方向と EW 方向の剛性を表-1 に比較して示す。このうち、せん断断面積の違いが比較的大きい階の代表として地上 2 階 (T.M.S.L.+12.8~+18.0m, 部材番号 3) と地下 4 階 (T.M.S.L.-25.1~-16.1m, 部材番号 8) を選定し、両階の平面図に剛性評価エリアを表示して、図-1~図-2 に示す。

下記に、地上 2 階と地下 4 階において、NS 方向と EW 方向でせん断断面積が違っている理由を示す。

まず、地上 2 階のせん断断面積は、NS 方向が 423m²、EW 方向が 361m²となっており、NS 方向と EW 方向で 60m²程度の差が生じている。

この主な理由としては、以下の 2 点があげられる。

- ・内部ボックス壁における、NS 方向の剛性評価エリアである RC 通りの壁厚(1.6m)が他の剛性評価エリア(いずれも 1.0m)に比べ厚い。
- ・外部ボックス壁は壁厚及び長さとも NS 方向と EW 方向で同一であるが、EW 方向の剛性評価エリアの開口部面積が、NS 方向の剛性評価エリアの開口部面積より大きい。

以上より、地上 2 階における NS 方向と EW 方向のせん断断面積の違いが生じており、その結果、NS 方向のせん断断面積が大きくなっている。

次に、地下 4 階のせん断断面積は、NS 方向が 958m²、EW 方向が 907m²となっており、NS 方向と EW 方向で 50m²程度の差が生じている。

この主な理由としては、以下の 2 点があげられる。

- ・内部ボックス壁の壁厚(2.0m)は全て同じであるが、EW 方向の剛性評価エリアである R3 通り及び R9 通りの西側部分(RA~RB 通り間)に大きな開口が存在する。
- ・外部ボックス壁と内部ボックス壁を繋ぐ中間壁の壁厚(2.0m)は全て同じであるが、前述と同様に、EW 方向の剛性評価エリアである R5 通り及び R7 通りの西側部分(RA~RB 通り間)に大きな開口が存在する。

以上より、地下 4 階における NS 方向と EW 方向のせん断断面積の違いが生じており、その結果、NS 方向のせん断断面積が大きくなっている。

表 - 1 K1R/B の地震応答解析モデルにおける NS 方向と EW 方向の剛性

		NS方向			EW方向		
		部材 番号	せん断断面積 As(m ²)	断面 2 次モーメント I _n (×10 ⁹ m ⁴)	部材 番号	せん断断面積 As(m ²)	断面 2 次モーメント I _n (×10 ⁹ m ⁴)
T.M.S.L.(m)	36.0						
	24.5	1	48	31	1	58	43
	18.0	2	104	70	2	101	86
	(2F) 12.8	3	423	482	3	361	279
	5.3	4	399	438	4	367	260
	-2.7	5	439	525	5	459	564
	-9.7	6	611	685	6	620	686
	16.1	7	775	830	7	760	859
	(B4F) -25.1	8	958	973	8	907	998
	-32.5	9	1015	1087	9	1011	1119
-40.0	10	7744	4997	10	7744	4997	

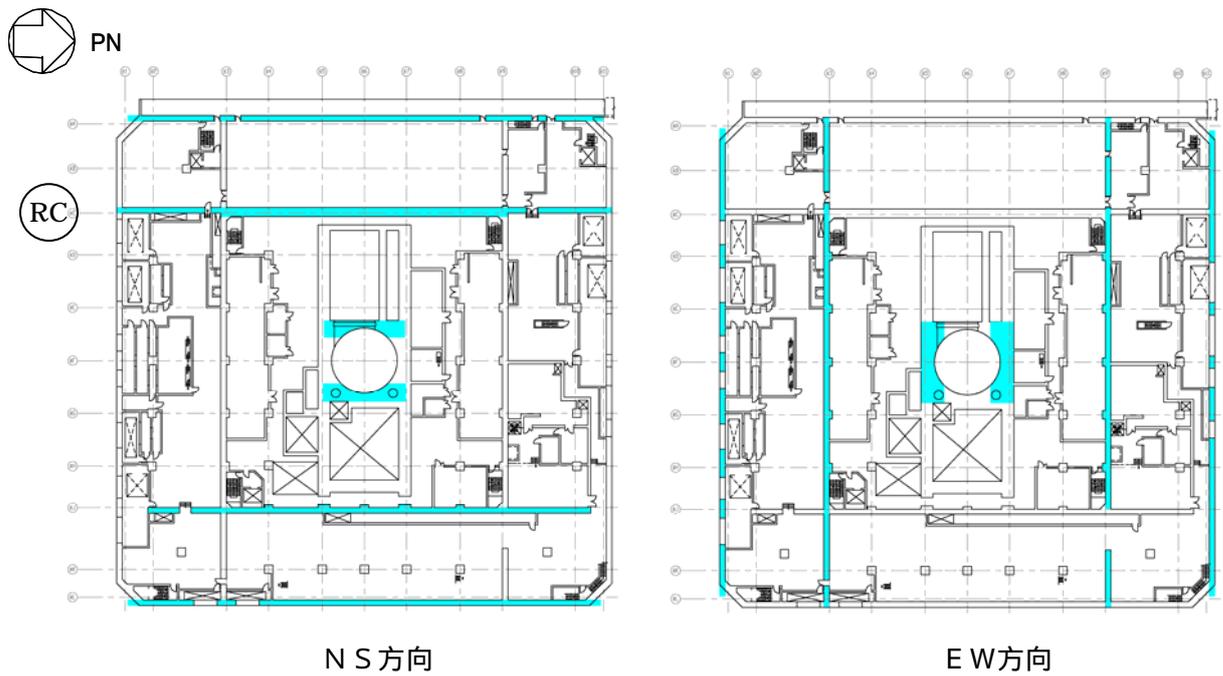


図 - 1 各方向の剛性評価エリア 2F(T.M.S.L.+12.8~T.M.S.L. +18.0m)

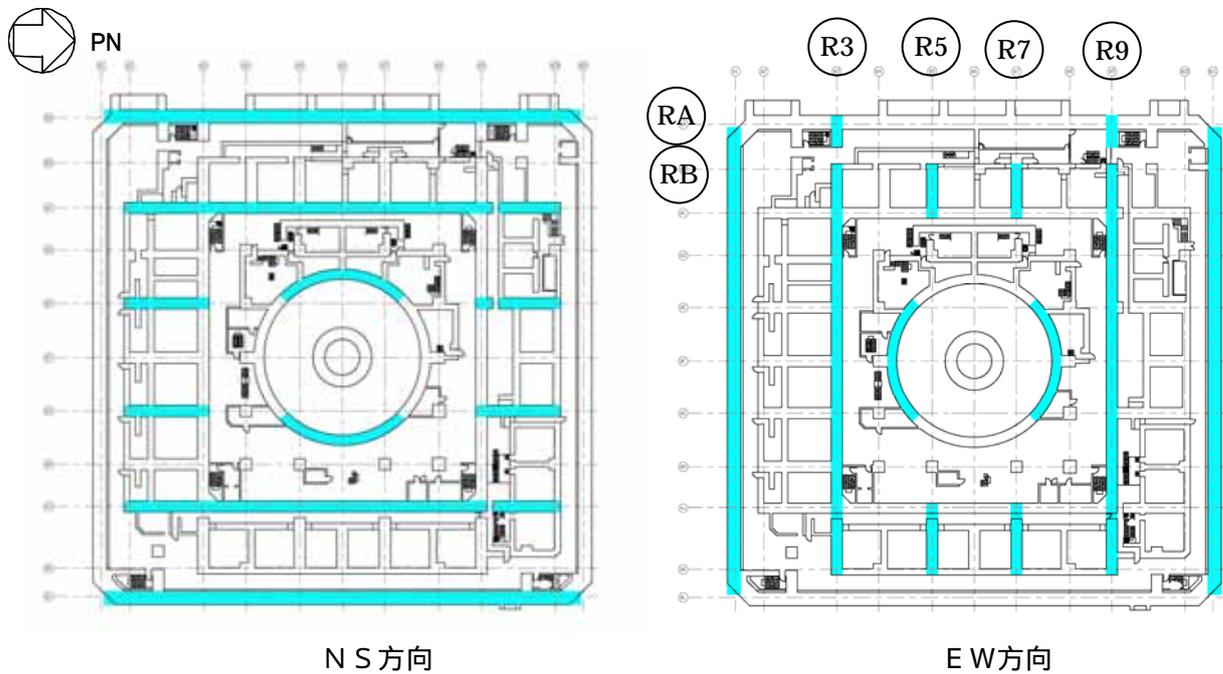


図 - 2 各方向の剛性評価エリア B4F(T.M.S.L.-25.1~T.M.S.L. -16.1m)

コメント内容

地盤改良土の物性値の決め方について確認したい。

(平成 22 年 1 月 12 日 耐震・構造設計小委員会 構造WG (第 45 回))

回答

(1) 物性値の設定の考え方について

既往文献等を参考に地盤改良後の目標物性値を設定し、さらに原位置における試験施工後のチェック・ボーリング結果と照らし合わせて、設計に用いる地盤改良土の物性値を設定している。各物性値の設定方針を以下に示す。

せん断波速度 V_s

- ・ 地盤改良後のせん断波速度は原地盤の性状により異なるが、過去に火力発電所で実施した地盤改良において、施工目標を 800m/s 相当としていたことを参考にし、目標値を 800 m/s と設定した。
- ・ 原位置試験施工後の確認試験では、せん断波速度の平均値が目標値である 800 m/s 以上であることを確認することとした。

単位体積重量 (湿潤密度)

- ・ 既往文献^{*1}の「設計上は、改良による湿潤密度の増加を無視し、改良前後では対象土の湿潤密度は同じとすることが多い」という記述を参考にし、目標値を原地盤の単位体積重量と設定した。
- ・ 原位置試験施工後の確認試験では、地盤改良土の単位体積重量の平均値と原地盤の単位体積重量とを比較し、両者の値に大きな違いがないことを確認した。

動ポアソン比

- ・ 既往の知見が少ないため、原位置試験施工後の確認試験での動ポアソン比の平均値を用いることとした。

動的歪み依存特性 ($G/G_0 \sim$ 、 $h \sim$ 関係)

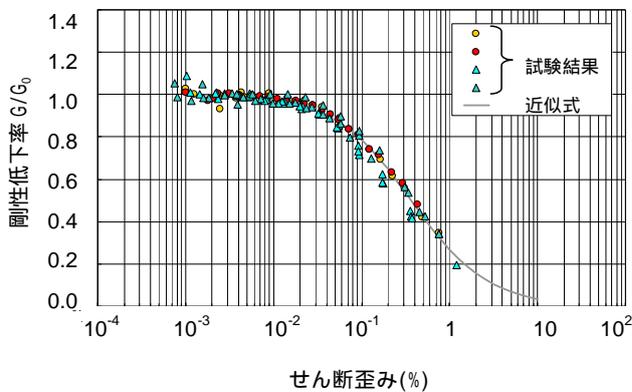
- ・ 既往の知見が少ないため、原位置試験施工後の確認試験での動的変形試験結果に基づく近似式を用いることとした。

以上の設定方針に従って設定した地盤改良土の物性値を表 - 1 に示す。

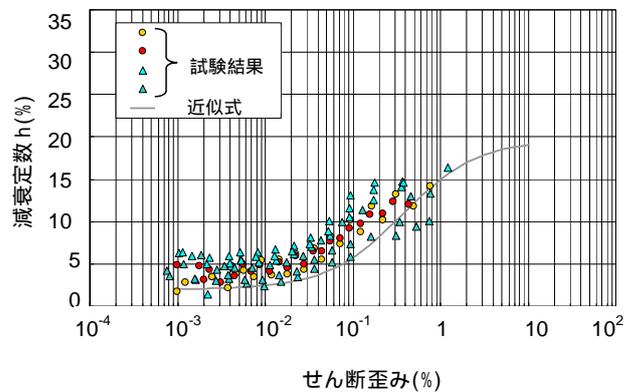
*1：建築基礎のための地盤改良設計指針案 2006 制定 日本建築学会

表 - 1 地盤改良土の物性値の設定値

調査項目	試験方法	試験結果の評価	試験結果	設定値
せん断波速度 Vs(m/s)	PS 検層	ボーリング孔を用いた PS 検層結果に基づくせん断波速度の平均値が目標値の 800 m/s 以上であることを確認した上で、800 m/s を用いる。	997	800
単位体積重量 (kN/m ³)	室内 物理試験	ボーリングにより採取した土質サンプルを用いた物理試験結果の湿潤密度の平均値が、原地盤の値と同程度であることを確認した上で、原地盤の値を用いる。	18.3	18.6
動ポアソン比	PS 検層	ボーリング孔を用いた PS 検層結果に基づく動ポアソン比の平均値を用いる。	0.31	0.31
動的 歪み依存特性 G/G ₀ ~ 関係 h ~ 関係	動的 変形試験	ボーリングにより採取した土質サンプルを用いた動的変形試験結果に基づく近似式を用いる。	下図参照 (近似式設定)	下図 参照



(a) G/G_0 ~ 関係



(b) h ~ 関係

図 - 2 動的歪み依存特性 (試験結果と近似式)